



Návěs s výtlačným čelem a rozmetadlem



TSMD 200 L Light (se sklopnými hliníkovými nástavkami)

Návěs s výtlačným čelem a rozmetadlem chlěvké mrvy

Výška nástavby 1,5 m (2,0 m s nástavkami) / Délka ložné plochy 6 m / Objem 22 m³

(Možnost dodání i v jiných velikostech)



Sklopná nástavka z hliníku (Standard)

Návěs s výtlačným čelem a rozmetadlem



Jednostranně sklopná hliníková nástavka slouží jako přídatná ochrana proti spadávání nakládaného materiálu
Nástupní žebřík se dodává za příplatek.

Úzký profil oje umožňuje velmi dobré manévrování se strojem.
Vývodová hřídel je integrována do oje stroje a na třikrát uložena.
Hydraulická podpěrná noha je standard.
Lišta pro uchycení hadic umístěné na oji se dá výškově nastavit.



Rozmetací nástavba potřebuje díky čtyřem vertikálně uloženým frézovacím válcům velmi nízký výkon. Nástavba je umístěna ihned za koncem ložné plochy.

Materiál je tak díky tomu rovnoměrně odebrán. Toto konstrukční řešení umožňuje zachování optimálního rozložení hmotnosti a dostatečného přenosu nosnosti na závěs tažného stroje.



Pomocí čelního nakladače nebo manipulátoru je během několika minut možné přestavit vůz na návěs s pevnými vraty pro přepravu sypkých materiálů.



Osvětlení a ochranná lišta je chráněna stříškou proti znečištění díky montáži pod rozmetacími talíři.



Technický popis:

- ✓ Rozmetadlo hnoje se 4 vertikálními válci
- ✓ Hydraulický posuv materiálu
- ✓ Pohon pomocí úhlových převodovek s olejovou náplní
- ✓ Odolné frézovací nože jsou šroubované
- ✓ 2 hydraulické připojení s ochranou proti záměně
- ✓ Regulace posuvu traktorovým rozvaděčem
- ✓ Hydraulicky ovládaná ochranná mříž (za příplatek)



Návěs s výtlačným čelem DEMMLER



Více informací Vám poskytnou naši obchodní zástupci nebo na www.garnea-as.cz

VÍCE NEŽ 115 LET ZKUŠENOSTI S VÝROBOU VOZŮ!

Návěs s výtlačným čelem DEMMLER



Hydraulicky ovládané objemové zadní čelo je možné snadno s pomocí čelního nakladače nebo jiného zařízení demontovat.

Otvory pro paletizační vidle slouží zároveň jako odstavné plochy pro odstavení na zpevněném prostoru.

Díky integraci hydraulických pístů přímo do zadního čela je dále nutné pouze rozpojit dvě hydraulické rychlospojky a demontovat dva zajišťovací šrouby.

Díky tomu je možné velmi rychle a bez speciálních nástrojů přestavit objemový vůz s výtlačným čelem na výkonné rozmetadlo chlěvské mrvy.



Osvětlení a ochrana proti nájezdu zůstává vždy na vozu – demontáž není díky vhodnému umístění nutná

