

Sklízecí mlátičky kompletně v novém

Deutz-Fahr patří jako jeden z prvních výrobců sklízecích mlátiček na světě v této oblasti mezi absolutní špičku v této oblasti. Právě v letošním roce kompletně obnovil, až na nejmenší model, celou svoji nabídku sklízecích mlátiček. Nové řady C9000 a C7000 tak nahrazují dosluhující modelovou řadu 60 a přinášejí spoustu vylepšení a nových prvků, které dále zvyšují produktivitu a celkovou hospodárnost sklízecích mlátiček Deutz-Fahr. Zvenku jsou nové řady nepřehlédnutelné díky novému koncernovému designu od Giugiaro.

Koncept obou řad sklízecích mlátiček je stejný. Jedná se o klasické pětivytrásadlové a šestivytrásadlové stroje s léty ověřeným tříbubnovým mláticím systémem. Řada C7000 je tvořena celkem šesti modely o výkonu 250 až 334 k v pětivytrásadlovém nebo šestivytrásadlovém provedení v různých konfiguracích. Vrcholová řada C9000 pak uzavírá nabídku čtyřmi špičkově vybavenými modely o výkonu 334 až 395 k rovněž v pětivytrásadlovém nebo šestivytrásadlovém provedení.

O pohon se v obou případech starají úsporné šestiválcové motory Deutz o objemu 6,1 litru u pětivytrásadlových modelů řady C7000 a 7,8 litru u všech ostatních. Unikátní konstrukce těchto motorů umožňuje odběr síly po obou stranách. To znamená, že na pravé straně motoru se nacházejí řemenové pohony pro celou sklízecí mlátičku a na levé straně pohony hydraulické. Díky takovému zapojení je točivý moment motoru rozdělen rovnoměrněji a výhodou je i snadnější údržba.

Mimořádná újezdnost, standardní šířka

Velkou a očekávanou novinkou u Deutz-Fahru je možnost vyba-

vení nových sklízecích mlátiček pásovými podvozky. I u Deutz-Fahru mysleli na praktickou použitelnost takového stroje. Proto se také v případě volby pásů o šířce 762 mm zastaví šířka stroje na kritických 3,5 metru. Tu překročí až při použití pásů o šířce 900 mm. Stejně to platí i pro pneumatiky do velikosti 800/65 R32. Újezdnost tak není na úkor použitelnosti.

Extra porce šířky, extra plynulé vkládání hmoty

O efektivní sklizeň velkých ploch se nově starají žací lišty

o šířce až 9 m. Použití výrazně širších žacích lišt znamená i navýšení množství materiálu dopravovaného k šikmému dopravníku. Nejvýkonnější řada C9000 proto dostala nový šikmý dopravník Extra Feeding, vybavený prstovým válcem vpředu. Jeho použití zajišťuje plynulý a rovnoměrný tok materiálu do mláticího ústrojí. Výsledkem je vyšší průchodnost celého mláticího systému.

Mláticí systém nových strojů zůstal věrný spolehlivému řešení z předchozí řady 60. Tříbubnový systém nabízí celkovou aktivní

separační plochu až 2,1 m² (1,76 u pětivytrásadlových modelů) a na výkonu celého stroje je to znát. Výkon systému zvyšují i další součásti – segmentový koš, která jsou profukována vzduchem přivedeným z turbínového ventilátoru. V případě nutnosti je možné měnit poměr přiváděného vzduchu mezi spodní a horní síta. Materiál, který neprošel skrz čistící síta, je přiváděn zpět do systému na zrnovou desku pomocí oboustranných domlacečů. Množství hmoty je monitorováno dvojicí čidel na každém z dopravníků.

Kombinovaný efekt těchto systémů je opravdu skvostný a je vidět při každém pohledu do násypek. Čistota zrna je opravdu ukázková a množství nečistot je skutečně minimální. Když už jsme u zásobníku zrna, jeho objem je v případě řady C9000 u všech modelů plných 9500 litrů, u řady C7000 činí u pětivytrásadlových modelů o tisíc litrů méně.

Stoprocentní rovina, stoprocentní výkon

Všechny typy klasických sklízecích mlátiček jsou schopny podávat plný výkon, pouze pokud pracují v rovinném terénu. Proto Deutz-Fahr nabízí všechny modely v provedení Balance, které je schopno vyvážit celý stroj až do 20° bočního a 6° podélného vyrovnání. Pak už nezáleží na tom, v jakém terénu sklízecí mlá-

tičky pracují, jejich výkon bude vždy stoprocentní.

Nové modely C7000 a C9000 nabízejí i vyšší úroveň komfortu. Přepracované kabiny si zachovaly jednoduchost a přímocarost ovládání. Pohodlné sedadlo nabízí řidiči dostatek pohodlí, sloupek volantu je nastavitelný ve třech osách. Pod sedadlem spolujezdce se nachází chladnička o objemu 21 litrů a výkonná klimatizace poskytuje optimální klima.

Závěrem lze říci, že nové řady C9000 a C7000 přinášejí osvědčenou techniku, která byla postupnou inovací posunuta opět o kus dále v oblasti výkonu, spolehlivosti a hospodárnosti. A hospodárné nové stroje opravdu jsou. Vždyť první testy již prokázaly, že náklady na tunu sklizeného materiálu jsou bezkonkurenčně nejnižší ve své třídě a přitom hodinové výkony patří mezi nejlepší v daném segmentu klasických sklízecích mlátiček. Pokud přidáme velmi snadnou údržbu těchto strojů a více než stoletou historii ve výrobě sklízecích mlátiček, je inovovaná nabídka od značky Deutz-Fahr více než zajímavá.

Ing. Václav Baštýř
GARNEA a. s.



Nový DEUTZ-FAHR C9206 při letošní sklizni obilí

Foto archiv firmy