

Traktor pro všestranné použití

V Orlíku nad Vltavou se nachází lesní školka, jejímž úkolem je roční produkce asi milionu sazenic lesních stromků, primárně určených pro obnovu vytěžených ploch zhruba na 10 000 hektarech lesů, jež jsou ve vlastnictví rodu Schwarzenbergů. Činnosti související s pěstováním sazenic stromů jsou velice různorodé a přes velký podíl ruční práce nechybí ani mechanizace.



Pro větší možnosti využití je Deutz-Fahr Agrofarm 420 TTV doplněn čelním nakladačem Sigma 4 Gold



...obsahuje především elektronické ovládací prvky

Deutz-Fahr Agrofarm 420 TTV, který splňoval vše, co jsme od něho žádali. Má čtyřválcový motor Deutz s výkonem 100 k, který nepoužívá systém SCR či filtr částic. Výhodou traktoru je též krátký rozvor, velký rejď kol přední nápravy, a tudíž je obratný při otáčení na úvratích na koncích záhonů, na nichž pěstujeme sazenice. Jeho největší předností pro naše účely je plynulá převodovka, a to nejen díky komfortu pro obsluhu, ale především proto, že dovoluje velmi nízkou jezdovou rychlost. Při sázení semenáčků jede traktor rychlostí okolo 50 m/h, s čímž mají stroje s klasickou převodovkou problém.

Protože na našem středisku nemáme manipulační techniku, doplnili jsme traktor čelním nakladačem Sigma 4 Gold. Původně jsme chtěli spíše Quick, nebo Trimu, ale ty byly cenově dražší a jejich pořízením bychom se nevešli do cenového limitu, který jsme na traktor měli schválený."

Různorodé nasazení

V lesní školce bude traktor agregován s různým nářadím. Bude to tříradličný pluh, kultivátor, brány, rotavátor, sázeč pro výsadbu předpěstovaných sazenic na polní záhony, přívěsy pro dopravu nebo návesná cisterna. A příležitostně může vyrazit i do lesa, neboť má několik úprav pro lesní použi-

tí. Jde například o vyvařené ráfky kol, nebo částečné zakrytování nádrže a spodní části traktoru.

Víceméně jedinou obsluhou nového traktoru je Ladislav Mašek, jenž je se svým strojem velmi spokojen. Jediné, co mu zatím dělá trochu problém, je ovládání, protože předtím jezdil pouze s plně mechanicky řízenými traktory, zatímco TTV je ovládán převážně elektronicky. Jak jsem však měl možnost zjistit, zase takové problémy mu to nedělá a poctivě studuje návod k obsluze. Vždyť u každého tlačítka, na nějž jsem ukázal, znal jeho funkci.

Komfort v ovládání

Ovládání traktoru je vyřešeno dobře a pro obsluhu intuitivně. Převodovka může pracovat ve třech režimech. V manuálním si převodový poměr i otáčky motoru mění řidič plně ve své kompetenci, a když je navolí špatně, tak se s traktorem ani nerozjede. Obvyklé jsou proto dva další automatické režimy. Při prvním z nich jede traktor v režimu jezdového pedálu, a pak řidiči stačí jen šlapat na plyn. O tom, jaká bude vazba mezi otáčkami motoru a jezdovou rychlostí, rozhodne elektronika i řidič, a to potenciometrem na ovládacím panelu. Při volbě ekonomické strategie bude motor provozován v nižších otáčkách, při volbě výkonové budou používa-



Komfortní kabina...

V minulém měsíci ji doplnil nový traktor Deutz-Fahr Agrofarm 420 TTV. Na to proč právě on jsme se zeptali vedoucího lesní školky Pavla Kuzdase. „Na našem středisku jsme původně používali starší mechanizaci a jako traktor převážně starší model Zetoru, klasickou sedmasedmdesátku. Dále též traktor Same, který má již natočeno přes 13 tis. Mh, a také jeden traktor Lamborghini. Traktory již mají svoje odslouženo a náklady na servis se

každým rokem zvyšovaly. Proto jsme hledali traktor nový, který nahradí dva staré a u nějž by byl předpoklad, že minimálně v prvních letech provozu nebude na servis náročný a pořizovací náklady se nám vrátí ve vyšší provozní spolehlivosti."

Splňoval, co měl

„Rozhodovali jsme se mezi několikaero značkami," pokračuje Pavel Kuzdas a dodává: „nakonec jsme vybrali



Nakládání písku používaného při pěstování semenáčků bude jednou z činností nového traktoru

ny otáčky vyšší. Pokud si zapne PTO, bude aktivován druhý automatický režim, a to režim vývodového hřídele, v němž jsou upřednostňovány konstantní otáčky motoru před pojezdovou rychlostí.

I přes to, že převodovka disponuje dvěma planetovými převody a dosahuje tak v tomto segmentu příkladné mechanické účinnosti, je pro těžší práce vybavena mechanickým reduktorem točivého momentu. Pomocí páky v kabině se volí rozsah pojezdové rychlosti od 0 do 20 km/h pro velmi těžké tažné práce v náročném terénu, anebo od 0 do 40 km/h pro všechny ostatní aplikace.

Velmi intuitivní je nastavení tempomatu či konstantních otáček motoru. Po dosažení adekvátní rychlosti jízdy či otáček motoru se stiskne příslušné tlačítko a rychlost jízdy či otáčky motoru jsou nadále udržovány na aktuálně nastavené úrovni.

Komfortní je též ovládání hydrauliky. Čtyři vnější okruhy jsou řízeny elektrohydraulicky, dva přes křížovou páčku, kterou měl náš traktor použitou pro čelní nakladač. U dvou z hydraulických okruhů je možné nastavení času a průtoku a použitý hydrogenerátor s průtokem 90 l/min a regulací Flow Sensing znamená dostatečnou dodávku oleje i ve snížených otáčkách



Řidič traktoru Ladislav Mašek

motoru. Traktor má samozřejmě kompletní ovládací prvky pro EHR a pro otáčky na souvrati je užitečný systém ASM, který vypíná pohon přední nápravy a uzávěrku diferenciálu, pokud se kola přední nápravy natočí z přímého směru. Na nové řadě 5 TTV, která je přímým nástupcem Agrofarmu 420 TTV, může být přední náprava dokonce v odpružené verzi. Stejně tak s novou řadou přibýlo mnoho dalších výbavových prvků, které dále usnadňují práci řidiči a zvyšují jeho produktivitu. A i přes použití nového čtyřválcového motoru a nutnosti plnění emisní normy Tier 4i platí i nadále, že nová řada 5 a 5 TTV nepotřebuje ani filtr pevných částic, ani systém SCR pro snížení emisí ve výfukových plynech.



Pro vyvážení traktoru bylo použito závaží umístěné v zadním tříbodovém závěsu

ných částic, ani systém SCR pro snížení emisí ve výfukových plynech.

Plánovaná životnost

Tři týdny, co traktor slouží v lesní školce, jsou krátkou dobou na hodnocení jeho spolehlivosti. Nicméně dá se předpokládat, že bude dobrá. Traktor totiž v lesní školce natočí zhruba 400 až 600 hodin ročně, což není tak moc, bude mít dobrého řidiče a do těžké lesní práce se dostane jen občas. Pro to Pavel Kuzdas předpokládá, že by na středisku měl sloužit minimálně šest až osm let.

Text a foto Luboš Stehno

DEUTZ-FAHR PŘIJÍŽDÍ V NOVÉM... ÚSPORA A VÝKON V NOVÉ DIMENZI



Všechny modely jsou dostupné i s lesní nástavbou.

více informací na WWW.DEUTZFAHR.CZ



Nová řada AGROTRON 7 TTV:

„Výkon a produktivita
v novém stylu“



Nová řada AGROTRON 6 A 6 TTV:

„Srovnatelný pouze sám se sebou“



Nová řada DEUTZ-FAHR 5 A 5 TTV:

„Čistá síla bez filtru i systému SCR“



100% obchodní a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy: GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPINTECH s.r.o., západní Čechy: AGRAFA s.r.o., NEWIA s.r.o., východní Čechy: UNIAGRO s.r.o., ZEAS a.s., severní a střední Čechy: Agribar, Jan Bartoš, Agrodráb s.r.o., ZV AGRO s.r.o., Morava: Agroservis – Karel Hahn, Agro Podlužan a.s., DFH s.r.o., Richter-Diesel s.r.o.



**VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU**
www.deutzfahr.cz



GARNEA a.s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax +420 387 986 413