

Malá, ale šikovná

Žně v jižních čechách byly právě v plném proudu a pšeničné klasy zlatavého pole polykala menší sklízecí mlátička, na jejíž zelené kapotě svítilo logo značky Deutz-Fahr. Byl to model patřící do série 60, konkrétně 6060 HTS. „Módní policie“ jihočeských polí by dala rozhodně tomuto poli jedničku, protože při odvozu zrna sekundoval sklízecí mlátičce traktor, který se k ní náramně hodil, totiž také Deutz-Fahr Agrottron 130.

Radomír Voňka, jehož pole tato souprava sklízela, má zkrátka srdce otevřené pro značku Deutz-Fahr. O jeho traktorech jsme již na stránkách mechanizace zemědělství psali. Nyní si zapůjčil sklízecí mlátičku stejné značky a otázkou zůstává, jestli zde tento stroj bude pracovat i příští rok.

Vše pro optimální výkon

6060 HTS je představitelem jednoduchého sklízecího stroje, který nabízí mnoho mechaniky a pro elektronické řešení sahá jen tam, kde je to opravdu nezbytné. Je to malý stroj vhodný pro farmáře s výměrou 200 ha, ale právě těmto majitelům přináší ideální poměr cena výkon. Podíváme-li se dovnitř, najdeme zde všechno, co správná sklízecí mlátička potřebuje. Pohon stroje zajišťuje motor, jak jinak než koncernové značky Deutz TCD L6 6,1 se zdvihovým objemem 6,1 litru a šesti válci. Celkem dodává

stroji výkon 183 kW, což čítá stádečko 250 koní. Pokud se ještě k tomu přidá funkce navýšení neboli Boost, bude mít stroj k dispozici výkon 211 kW (287 koní). Vzhledem k výkonnému motoru je nezbytné, aby plnil emisní normu Tier 4i. K tomu slouží známý systém selektivní katalytické redukce SCR. Protože jen pár dnů v roce jsou ideální podmínky pro sklizeň, musí být právě tyto dny sklízecí mlátička schopná pracovat od rána do večera a někdy i od večera do rána. Proto má nádrž na pohonné hmoty objem 750 litrů a nádrž na kapalinu AdBlue 85 litrů. Pojezd je hydrostatický a o přenos výkonu na podložku se stará čtyřstupňová převodovka. Směrem vpřed se může HTS 6060 rozjet rychlostí až 30 km/h, pro směr vzad je tato rychlost omezena na 14 km/h. Brzdy jsou hydraulické, ale najdeme zde i mechanickou ruční brzdu.



HTS 6060 je představitelem jednoduchého sklízecího stroje, který nabízí mnoho mechaniky a pro elektronické řešení sahá jen tam, kde je to opravdu nezbytné

Vše, co má správná sklízecí mlátička mít

Další nezbytnou součástí sklízecí mlátičky je mláticí ústrojí. Ponoříme-li se do jejích útrob, najdeme zde klasické konvenční mláticí ústrojí s mláticím bubnem, odmítacím bubnem a turbo separátorem. Mláticí buben má osvědčený průměr 600 mm a šířku 1270 mm a vybavený je osmi mlatkami. Rozsah otáček je v rozmezí od 420 do 1250 ot/min a použijeme-li redukční převod, mohou se otáčky snížit až na 210–625 ot/min. Pod mláticím bubnem bychom našli koš ze tří napříč umístěných segmentů, přičemž úhel opásání je 121°. Mláticí koš je snadno přístupný z boku stroje a jednotlivé segmenty je možné vyměnit podle druhu sklizené plodiny. Celková plocha mláticího koše činí 0,92 m² a ve standardní

výbavě je zahrnut i lapač kamení. Za mláticím bubnem, ve kterém probíhá 90% separace zrna od plev, je zařazen odmítací buben, který vede materiál dále k turbo separátoru. To je vlastně další buben s průměrem 590 mm a otáčkami buď 774 ot/min, nebo 410 ot/min. Výhodou je jeho nastavitelnost v pěti polohách podle druhu sklizené plodiny a podle aktuálních podmínek. Nastavení se děje elektricky přímo z kabiny. Doplňme ještě, že odmítací plocha turbo separátoru má 0,81 m². Jak už bylo řečeno, mláticí a separační systém sklízecích mlátiček řady HTS 60 je konvenční, a tak po mláticím ústrojí přichází ke slovu čtyřstupňové pětiklávěsové vytřásadlo. Uloženo je na kuličkových ložiskách. Celková plocha vytřásadla je 5,6 m². Když ale připočítáme i „úsek“ mláticího ústrojí, zrna od plev se separuje na ploše cel-



Sklízecí mlátičce Deutz-Fahr HTS 6060 sekundoval při odvozu zrna traktor stejné značky



Výkon sklízecí mlátičky je do jisté míry závislý i na objemu zásobníku na zrno, stejně jako i na rychlosti vykládání. Zásobník modelu HTS 6060 má objem 8500 l a rychlost vyprazdňování je 90 l/min



Stroj HTS 6060 měl k dispozici žací lištu se záběrem 6 m

kem 7,36 m², což je v tomto segmentu sklízecích mlátiček nejvyšší číslo. Dalším místem, kterým zrno musí projít, je čistící systém. Ve standardní výbavě je zařazen turbínový ventilátor, před síť a osvětlení síť. Vlastní čistící systém sestává ze dvou žaluziových sítí, která jsou rovněž ovladatelná elektronicky z kabiny stroje. Domlacecí systém má dva domlaceče, které přivádí hmotu po obou stranách zpět na stupňovitou desku, čímž nedochází ke zbytečnému poškození zrna a zatěžování hlavního mlaticího bubnu. Výkon sklízecí mlátičky je do jisté míry závislý i na objemu zásobníku na zrno, stejně jako na rychlosti vykládání. Zásobník modelu 6060 HTS má objem 8500 l a rychlost vyprazdňování je 90 l/min. Pokud se zásobník naplní,

dává to sklízecí mlátička hlasitě najevo a kromě akustické signalizace je tu i optická.

Komfortní práce, efektivní práce

Jen v komfortním prostředí se může obsluha stroje celý den soustředit na práci. Sklízecí mlátička 6060 HTS může svým řidičům nabídnout kabinu CommanderCab 4 s panoramatickým tónovaným sklem, jež nabízí velký výhled a přehled o celé žací liště. K ovládání pojezdu a žací lišty slouží multifunkční páka Commander Stick. Systém Command Control zase umožňuje snadné nastavení žacího, mlaticího i čistícího ústrojí a to vše je možné elektronicky. HTS 6060 má i skromný palubní

počítač CCM, kde najdeme různé důležité ukazatele, například ztráty zrna, aktuální výkon motoru nebo počet sklizených hektarů. Dalším přínosným systémem je AutoControl neboli automatické nastavení výšky žací lišty a kopírování terénu. Údržba stroje, ve smyslu mazání, je ve standardu manuální a sklízecí mlátička má na levé straně celkem osm a na pravé straně šest mazacích míst. Na přání je ale možné vybavit stroj i automatickým mazáním. Prach je při žních denodenním společníkem, a tak je potřeba stroj čistit. Motor má vlastní ofuk, takže časté čištění není nutné. Také ofuk chladiče je snadný díky výsuvné plošině před chladičem a snadnému rozevření chladiče. Dobře přístupný je i filtr.

Další výbava na přání

Sklízecí mlátičky Deutz-Fahr HTS 60 mají širokou nabídku další výbavy na přání. Příkladem může být pohon všech čtyř kol nebo dokonce pásový pohon. Zajímavý je také na přání dodávaný vyrovnávací systém Balance, který je vhodný při práci kombajnu v kopcovitém terénu. Balance systém dokáže vyrovnávat kombajn v podélné ose o 6 % a v boční až 20 %, což je na takto malý stroj opravdu dobré. Sklízecí mlátička může být vybavena rovněž širokou paletou adaptérů. Stroj na polích Radomíra Voňky měl k dispozici lištu se záběrem 6 m. A na přání měl navíc větší přední pneumatiky 800/65 R32.

Text a foto Martina Paulová

DEUTZ-FAHR PŘIJÍŽDÍ V NOVÉM... ÚSPORA A VÝKON V NOVÉ DIMENZI



Všechny novinky budou k vidění i na Dni Zemědělce 2013 v Kamení.

více informací na WWW.DEUTZFAHR.CZ

100% obchodní a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy GARNEA a. s., STAGRA B s. r. o., SPINTECH s. r. o., západní Čechy AGRAFA s. r. o., NEWIA, s. r. o., východní Čechy UNIAGRO, s. r. o., ZEAS, a. s., severní a střední Čechy Agribar, Jan Bartoš, Agrodráb s. r. o., Velim - Jan Kuchař, ZV AGRO, s. r. o., Morava Agroservis - Karel Hahn, Agro Podlužan a. s., DFH s. r. o., Richter-Diesel s. r. o.



Nová řada AGROTRON 7 TTV:

„Výkon a produktivita v novém stylu“



Nová řada AGROTRON 6 A 6 TTV:

„Srovnatelný pouze sám se sebou“



Nová řada DEUTZ-FAHR 5 A 5 TTV:

„Spolehlivost, síla a technologie DEUTZ-FAHR“



VÝHRADNÍ IMPORTÉR PRO ČESKOU REPUBLIKU www.deutzfahrcz



GARNEA a. s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax +420 387 986 413