

Řada pět se rozrůstá

novinka

Jeden z výrobních podniků koncernu Deutz-Fahr je lokalizován v německém Lauingenu. Vyrábí se zde traktory klíčových modelů. A právě v Lauingenu se odehrála premiéra nových modelových řad série 5. Novinářům se na nedalekém poli představily v celé své kráse traktory řad Deutz-Fahr 5G a Deutz-Fahr 5D.

Řada Deutz-Fahr 5G nahrazuje Agrofarm a nabízí celkem 11 modelů ve třech verzích. Traktory Deutz-Fahr 5D představují další vývoj traktorů Agropus a v nabídce budou čtyři nové modely ve standardní verzi a tři ve verzi 5D Ecoline.

Všestranní šikulové

Traktory ve výkonové třídě od 80 do 110 koní jsou všestrannými pomocníky na většině farmách. Na těch menších zastanou mnohdy i polní práce, zatímco na těch větších jsou konfrontovány s lehčími úkoly, jako je práce s čelním nakladačem, sklizňové práce nebo i doprava. Důležitá je jejich všestrannost a společnost Deutz-Fahr proto přišla s rozšířením nabídky strojů právě v tomto segmentu. Všechny nové traktory dostaly nový koncernový motor FARMotion, který splňuje emisní normu Tier 4i bez použití filtru pevných částic nebo systému SCR a má buď tři, nebo čtyři válce. Hlavní rozdíl mezi modely tkví především v převodovce a výbavě. V nabídce modelů řady 5G se můžeme těšit na tři verze HD, MD a LD. Řada 5D bude zahrnovat čtyři modely s výkonem od 75 do 102 koní.

Traktory 5D

Traktory řady 5D vycházejí z modelů Agropus a při jejich vývoji si konstruktéři vytyčili hned několik cílů.

Jedním z nich bylo postavit kompaktní a lehký traktor, který by ovšem řidiči nabídl pořádnou porci komfortu. S tím souvisí i začlenění některých elektronických funkcí převzatých z traktorů Deutz-Fahr vyšších výkonových tříd. Nová řada zahrnuje modely 5080D, 5090D, 5090.4D a 5100.4D. Kromě posledně zmíněného budou všechny k dispozici ve verzi Ecoline, LS nebo GS. Model 5100.4 D pak pouze ve verzi GS. V segmentu dále zůstávají modely Agropus 310 ecoline a Agropus 315 a 320 ve všech verzích. Vzhledem k jejich výkonu pod 75 koní není potřeba, aby plnily emisní normu tier 4i, takže mohou používat původní motory 1000 WT.

FARMotion

Hlavní novinkou představených traktorů je nový motor. Už jeho poetické jméno zní zajímavě. FARMotion je koncernový produkt společnosti Deutz-Fahr a nabízí buď čtyřválcovou, nebo tříválcovou verzi. Zdaleka to není první pohonná jednotka vyvinutá a produkována koncernem SDF. Avšak oproti starším modelům má nový motor řadu inovací, které dohromady slibují lepší účinnost, delší životnost a menší hlučnost. Zdvihový objem válců byl oproti předšlým koncernovým motorům zmen-

Rada 5D bude zahrnovat čtyři modely s výkonem od 75 do 102 koní



šen na 962 krychlových centimetrů, takže tříválce mají zdvihový objem 2887 cm³ a čtyřválce 3849 cm³. Naopak vstřikovací tlak byl navýšen na 2000 barů a je samozřejmě řízen elektronicky. Navíc nové vstřikovače pracují s menším hlukem (-4dB). Zcela nový je také klikový hřídel, jenž je pevnější a díky sníženým vibracím o 60 % prodlužuje životnost celého motoru. Uložen je v klikové skříni, která je rovněž zesílena, což má pozitivní vliv kromě životnosti a spolehlivosti motoru také na snížení emisí hluku. Tak jako u každého motoru dnešní doby je třeba pát se po zařízeních snižujících emise. U FARMotionu je k tomuto úkolu připraven bezúdržbový oxidační katalyzátor. Oxidy dusíku pomáhá zničit elektronicky řízený systém EGR. Inovaci najdeme také na hnacím řemenu. Ten je automaticky stále napínán, nevyžaduje údržbu a není zde riziko samovolného prokluzu a přehřátí motoru. Novinkou je i hydraulické vymezování ventilové vůle. Systém zajišťuje správné vymezování vůle mezi ventilem a zdvihátkem, je

bezúdržbový a přináší menší hlučnost motoru.

Dědictví větších bratrů

Traktory řady 5D mohou být osazeny třemi různými převodovkami. Ta nejjednodušší nabízí 10 stupňů vpřed a stejný počet vzad. V nabídce je i mechanická převodovka s 30 stupni vpřed a patnácti vzad a konečně powershiftová převodovka s 45 stupni vpřed ve skupinách HML a 45 stupni vzad.

Rada Deutz-Fahr 5G nahrazuje Agrofarm HD a nabízí celkem 11 modelů ve třech verzích



Hlavní novinkou představených traktorů je nový motor FARMotion

Od větších bratří převzaly modely 5D funkci Stop & Go, která je ideálním pomocníkem hlavně při práci s čelním nakladačem. Dovoluje zastavit traktor bez použití spojkového pedálu pouze sešlápnutím brzdy a opět ho rozjet. Změna směru jízdy je řešena hydraulicky pomocí páky u volantu. Dalším dědictvím je systém Overspeed, který při rychlosti 40 km/h udržuje ekonomické otáčky motoru. Do třetice všeho dobrého převzaly traktory 5D brzdový systém všech čtyř kol. Na to, jak je traktor kompaktní, překvapí zdvihovou kapacitou zadního závěsu 3600 kg. Stydět se za svůj výkon nemusí ani hydraulický systém, jehož pohonem je čerpadlo s průtokem 53 l za min. Přední závěs je plně integrovaný s kapacitou 1750 kg. A aby traktory dostaly svého závazku být co nejvíce flexibilní, je tu možnost osazení předním vývodovým hřídelem.

Komfort v kompaktním balení

Jak už bylo řečeno, požadavku na kompaktní traktor řada 5D vyhovuje. Bonusem je i nízko uložené těžiště přinášející stabilitu ve všech terénech.



Traktory 5G mají zcela novou kabinu vyznačující se vysokým stupněm bezpečnosti i komfortu.

Pod kapotou jsme toho probrali už dost a tak zkusme vystoupat po schůdkách do zcela nové čtyřsloupkové kabiny. První, co oceníte, jsou široce otevíratelné dveře zprájemňující přístup do kabiny. Velké prosklení včetně střešního okna znamená dobrou výhled všemi směry. Kabina je postavena na moderní platformě „flat“, což znamená, že celá podlaha je rovná a nenajdete zde nic, co by vám překáželo. Sedadlo řidiče stejně jako volant je nastavitelné, takže do příjemné pozice k řízení může usednout jak urostlý řidič, tak i drobnější žena. Uvelebila jsem se proto za volantem modelu 5090D Ecoline, za kterým byla agregována jednonápravná

cisterna. Trochu jsem se bála, že budu muset změřit síly s řadicí pákou, ale jednotlivé stupně šly nakonec zařadit s lehkostí. Také rozjezd byl plynulý a celá jízda i manévrovatelnost soupravy byly jednoduché.

Traktory Deutz-Fahr 5G

Druhou představenou řadou byly modely s označením 5G. Nahrazují a rozšiřují původní řadu Agrofarm. Celkem je v nabídce jedenáct modelů dostupných ve třech verzích, které se mezi sebou liší jednak různým vybavením a jednak rozměry stroje. Verze LD (light duty) představuje tři traktory 5080G, 5090G a 5100G s výkonem od 75 do 97 koní. Ten je dílem pohonně

jednotky FARMotion ve třívalcovém provedení. Nejpočetnější je prostřední verze MD (mid duty) s pěti modely 5090G, 5090.4G, 5100G, 5105G a 5115.4 G s výkonem od 88 do 109 koní. Pod kapotou se opět schovává známý novic FARMotion ve třívalcovém nebo čtyřvalcovém provedení. Že motor pracuje se čtyřmi válci, poznáte snadno, podle označení. Za čtyřmístným číslem je tečka a následuje číslice 4. Nejsilnější a nejrobustnější je verze HD (heavy duty) s třemi modely 5090.4G, 5105.4G a 5115.4G s výkonem od 88 do 109 koní. Podle označení již sami snadno uhádnete, co tvoří pohonnou jednotku. Ano je to opět nový FARMotion tentokrát ve čtyřvalcovém provedení u všech modelů. Převodovky jsou v nabídce tři. Osm stupňů vpřed i vzad (16 + 16 s plazivými rychlostmi) případně deset stupňů vpřed i vzad (20 + 20 s plazivými rychlostmi), může obsluha řadit na klasické mechanické převodovce. Na přání je k dispozici ještě dvoustupňová nebo třístupňová powershiftová převodovka, takže s nejvyšší převodovkou nabízí traktor 60 stupňů vpřed a stejný počet vzad. Ani u řady 5G

SPECIÁLNÍ TRAKTORY DEUTZ-FAHR

EFEKTIVNÍ PÉČE O KAŽDÝ HROZEN



- > výkonné, spolehlivé a úsporné motory
- > různá provedení s šířkou již od 116 cm
- > výběr z několika převodovek, elektroreverz
- > tři místa uchycení, výkonný hydraulický systém

více informací na WWW.DEUTZFAHR.CZ

100% obchodní a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy GARNEA a. s., STAGRA B s. r. o., SPINTECH s. r. o., západní Čechy AGRAFA s. r. o., NEWIA, s. r. o., východní Čechy AgroKonzulta Žamberk spol. s r. o., ZEAS, a. s., severní a střední Čechy Agribar, Jan Bartoš, AgroDráb s. r. o., ZV AGRO, s. r. o., Morava Agro Podlužan a. s., Agroservis – Karel Hahn, DFH s. r. o., P&L, spol. s r. o.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR PRO ČESKOU REPUBLIKU

www.deutzfahr.cz



Víc než jistota

GARNEA a. s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax +420 387 986 413

téma: Traktory

nechybí mechanická nebo hydraulická reverzace pod zatížením a funkce Stop and Go.

Ideální s čelním nakladačem

Modely Deutz-Fahr 5G nabízí celou řadu funkcí usnadňující práci s čelním nakladačem. Už z výroby je traktor připraven pro namontování čelního nakladače a také v kabině je připravena boční konzole s možností plné integrace ovládacího joysticku. Přejdeme-li již zmíněnou funkci Stop & Go a hydraulickou reverzaci, je další přírodnou funkcí při manipulaci systém SDD, který redukuje počet otáček volantu pro maximální natočení kol. Ve standardní konfiguraci je hydraulický systém poháněn čerpadlem o průtoku 55 l/min a k dispozici jsou až čtyři hydraulické okruhy, přičemž jeden z nich je elektricky ovládán. Varianta ECO využívá dvou zubových čerpadel, která jsou do systému schopna dodávat 60 l/min již při 1600 ot/min. Co sice mnoho nesouvisí s čelním nakladačem, ale určitě s hydraulickým systémem, je kapacita předního a zad-



Hladký moderní design, světle připomínajícími kočičí očka, ladná černá křivka kontrastující s novou světlejší zelenou barvou to vše je práce designérské společnosti Giugiaro

ního závěsu. Ta se různí podle verze traktoru. Modely verze LD unesou na zadním závěsu maximálně 3500 kg, stroje s označením MD mají kapacitu zadního závěsu 3600 kg a konečně královská verze HD se může pochlubit nosností zadního závěsu 4800 kg. Doplňme ještě údaje o zadním vývodovém hřídeli, který nabízí volbu čtyř rychlostí 540/540ECO/1000 a 1000 ECO. A pokud je traktor vybaven předním vývodovým hřídelem, tak ten se otáčí rychlostí 1000 ot/min.

Krásní a příjemní

Ve světě módy bychom mohli označit koncern SDF za lídra posledních trendů. Traktory řady 5 G nejsou výjimkou a na pomyslných přehlídkových molech by jistě bodovaly. Hladký moderní design, světle připomínajícími kočičí očka, ladná černá křivka kontrastující s novou světlejší zelenou barvou, to vše je práce designérské společnosti Giugiaro, která má ve světě automobilů a nakonec i traktorů velmi zvučné jméno. Z jejich produkce není jen exteriér traktoru, ale

i interiér. Traktory 5G mají zcela novou kabinu vyznačující se vysokým stupněm bezpečnosti i komfortu. Čtyřsloupkové provedení a ještě širší čelní sklo představuje vynikající výhled. Přeprocovaná byla klimatizace, která nyní nefouká přímo na řidiče, ale je situována tak, aby z ní vzduch příjemně proudil celým prostorem kabiny. Nově jsou umístěny i ovládací prvky, přičemž hlavní prioritou byla samozřejmě ergonomie. Na poli jsem měla možnost vyzkoušet si jízdu s modelem 5115.4 G ve verzi MD. Simulovali jsme práci s podmítačem, přičemž pole bylo velmi suché, takže pracovní orgány podmítače se do země zakusovaly jen velmi neochotně. Bohužel, díky těmto podmínkám nebylo možné posoudit, zda osazením traktoru novým motorem byla snížena hlučnost, neboť neposlušný podmítač se s přeschlou půdou pral natolik hlučně, že by přeřval i sebehlučnější motor. Co ale opravdu bylo o poznání komfortnější, bylo řazení s třístupňovou powershiftovou převodovkou.

Text a foto Martina Paulová