

Ceny z veletrhu Agrosalón

Na Slovensku se koná několik výstav zaměřených na zemědělskou techniku. Patrně nejvýznamnější z nich nese název Agrosalón a v termínu od 20. do 23. března se na nitranském výstavišti konal její čtvrtý ročník.



Deutz-Fahr 7250 TTV získal kromě ceny Agrosalónu též cenu od týdeníku Roľnícke noviny

Na výstavní ploše přes 22 000 m² rozmístilo své expozice více než 140 firem a branami výstaviště prošlo přes 15 000 návštěvníků. Součástí akce bylo též udílení Cen veletrhu Agrosalón, o nichž rozhodovala odborná komise. Do soutěže bylo přihlášeno 13 expozitů, z nichž nejvíce (tedy 11) jich bylo v kategorii Strojů pro rostlinnou výrobu. Jeden expozit byl přihlášen v kategorii pro Stroje a technologie v živočišné výrobě a jeden v kategorii Lesní stroje pro těžbu a manipulaci se dřevem.

Technika pro rostlinnou výrobu

V kategorii strojů pro rostlinnou výrobu byly uděleny tři ceny, a to traktoru

Deutz-Fahr 7250 TTV, traktoru John Deere 6190R a přesnému secímu stroji Väderstad Tempo F8.

Deutz-Fahr 7250 TTV získal mimo ceny Agrosalónu též cenu od týdeníku Roľnícke noviny a není to s podivem, neboť tento traktor získal již na podzim loňského roku mezinárodní ocenění Traktor roku, a to jak za technickou úroveň, tak za designové zpracování.

Komfortní traktor

Deutz-Fahr 7250 TTV je horkou novinkou a v současnosti nejvýkonnějším klasickým traktorem Deutz-Fahr na trhu. Pohání jej šestiválcový motor Deutz a za povšimnutí stojí jeho nízký zdvihový objem – pouhých 6,1 l.

Motor používá všechny moderní konstrukční prvky, tedy čtyřventilovou techniku rozvodu, přepínání s regulací tlaku a chlazením stlačeného vzduchu, vstřikování Common Rail, jehož tlak byl navýšen na neuvěřitelných 200 MPa. Maximální výkon motoru dosahuje 194 kW (263 k) již v otáčkách 1900 za minutu (jmenovité otáčky jsou 2300 ot/min). Motor splňuje platný emisní limit Tier 4i, a to díky použití systému SCR, tedy vstřikování AdBlue do katalyzátoru ve výfukovém potrubí. Traktor má plynulou převodovku. Její řízení je možné přes páku pojezdu, nebo pomocí plynového pedálu, který se pak stává pedálem pojezdovým. K dispozici jsou tři

režimy jízdy, a to automatický, manuální a PTO.

Nejvyšší pojezdová rychlost traktoru je omezena na 60, 50 či 40 km/h, to podle předpisů jednotlivých zemí. Při všech těchto rychlostech může motor pracovat ve snížených otáčkách, například při rychlosti 40 km/h a nízkém zatížení může mít otáčky jen 1300 za minutu.

Design kabiny je dílem známé italské firmy Giugiaro. Téměř všechny ovladače jsou v loketní opěrce, které dominuje zajímavě ergonomicky řešená páka pojezdu a velkoplošný iMonitor s dotykovým ovládáním. Postaráno bylo i o pohodlí řidiče, k němuž přispívá semiaktivní odpružení kabiny a pneumatické odpružení sedačky. V kontextu s odpružením přední nápravy tak nové traktory Deutz-Fahr nabízejí komfort, který je na maximum toho, co lze mít u klasických kolových traktorů.

Unikátní převodovka

Na traktoru John Deere 6190R byla oceněna především jeho převodovka Direct Drive, která je v současné době unikátním řešením, jež je vlastní jen traktorům John Deere 6R. Ač mezi osobními i závodními automobily je dvojspojková převodovka používána běžně, u traktorů tomu tak dosud nebylo. Přitom je to velmi elegantní řešení. Dvojspojková převodovka má proti převodovce CVT jen malé ztráty v přenosu energie a dostatečný počet rychlostních stupňů (osm ve třech skupinách) dovoluje využití výkonnostního potenciálu traktoru i v tahově náročných pracích. A v konečném důsledku tato převodovka není ani nijak složitá,





Na traktoru John Deere 6190R byla oceněna především jeho převodovka Direct Drive

neboť na rozdíl od PowerShiftu se hydraulickou cestou spínají jen dvě hlavní spojky a ostatní převodové stupně se řadí přímo, tedy pomocí elektromagnetů. Samozřejmostí je možnost automatického řazení, tempomatu atd.

Rychle a přesně

Zvýšená výkonnost secích strojů je možná buďto cestou zvyšování pracovních záběrů, či cestou zvyšování rychlosti setí. Druhou z těchto variant si vybrala

švédská firma Väderstad při konstrukci svého přesného secího stroje Tempo. Ten je vybaven unikátním výsevním ústrojím, kdy je osivo proudem vzduchu vystřelováno do setového lože. Výsledkem tohoto řešení je velká přesnost setí s minimem vynechávek a „dvojáků“ a samozřejmě též vysoká výkonnost, a to až 9 ha/h. Stroj disponuje osmi výsevními jednotkami a je vybaven též zásobníkem o objemu 1700 l určeným pro hnojivo použité při přihnojení do



Přesností a rychlostí práce vyniká secí stroj Väderstad Tempo F8

meziřádků a obsahuje též zásobníky na mikrogranulát, který může být aplikován spolu s hnojivem. Dávkování osiva i hnojiva je řízeno elektronicky.

Další ocenění

V kategorii Stroje a technologie v živočišné výrobě získal cenu jediný přihlášený stroj, a to speciální podvozek velkoobjemových kamiónových návěsů od polské firmy Wielton. Tento podvozek umožňuje netradiční ma-

nipulaci s návěsy pro dopravu krmiv a dalších rostlinných produktů.

V kategorii Lesní stroje pro těžbu a manipulaci s dřevem neměl žádné konkurenty traktor Valtra S353, který lze s výhodou využít jako mobilní energetický prostředek při zpracování dřeva na energetické účely, tedy zejména při agregaci se štěpkovači.

Luboš Stehno

Foto Vladimír Vojtko

ŠPIČKOVÁ KVALITA DEUTZ-FAHR NYNÍ SUPER VÝHODNĚ

VYZKOUŠEJTE SI JAK VYPADÁ **ÚSPORA**
NA VLASTNÍ KŮŽI

Hospodárnost na každém kroku:

- › Výkonné, spolehlivé a úsporné motory Deutz
- › Vysoce účinné klasické i plynulé převodovky
- › Nejmodernější systém řízení včetně GPS
- › Velmi jednoduché a praktické ovládání pro každého
- › Více než 80 let zkušeností s výrobou traktorů

NYNÍ I S PLNĚ INTEGROVANÝM SYSTÉMEM GPS



100% obchodní a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPINTECH s.r.o., západní Čechy AGRAFA s.r.o., NEWIA s.r.o., východní Čechy UNIAGRO s.r.o., ZEAS, a.s., severní a střední Čechy Agribar, Jan Bartoš, Agrodřáb s.r.o., Velim - Jan Kuchař, ZV AGRO, s.r.o., Morava Agroservis - Karel Hahn, Agro Plodlužan a.s., DFH s.r.o., Richter-Diesel s.r.o.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU
www.deutzfahr.cz



GARNEA a.s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax +420 387 986 413

