

# Deutz-Fahr 7250 TTV traktorem roku 2013

Vítězem prestižní soutěže Traktor roku (TOTY) se pro rok 2013 stal Deutz-Fahr TTV 7250, který si kromě ceny v hlavní soutěži odnesl i titul za design. Mezi speciály získal první místo New Holland T4060 F.



**Model TTV 7250 je v současnosti nejvýkonnějším klasickým kolovým traktorem Deutz-Fahr**

Deutz-Fahr 7250 TTV je horkou novinkou a v současnosti nejvýkonnějším klasickým traktorem Deutz-Fahr na trhu. Tak jak je u této značky obvyklé, pohání jej šestiválcový motor Deutz a za povšimnutí stojí jeho nízký zdvihový objem, pouhých 6,1 l.

Motor používá všechny moderní konstrukční prvky, tedy čtyřventilovou techniku rozvodu, přeplňování s regulací tlaku a chlazením stlačeného vzduchu, vstřikování Common Rail, jehož tlak byl navýšen na neuvěřitelných 200 MPa (při tomto tlaku již kapalina, obecně považovaná za nestlačitelnou, přece jen o něco mění svůj objem). Maximálního výkonu, 194 kW (263 k), traktor dosahuje již v otáčkách 1900 za minutu (jmenovité otáčky jsou 2100 ot/min). Motor splňuje platný emisní limit Tier 4i a to díky použití systému SCR, tedy vstřikování AdBlue do katalyzátoru ve výfukovém potrubí.

## Plynule vpřed

Jak dává tušit typové označení TTV, nový traktor má plynulou převodovku. Její řízení je možné přes páku pojezdu, nebo pomocí plynového pedálu, který se pak stává pedálem pojezdovým.

K dispozici jsou tři režimy jízdy a to automatický, manuální a PTO.

Nejvyšší pojezdová rychlost traktoru je omezena na 60, 50 či 40 km/h, to podle



**Takřka všechny ovladače traktoru jsou v loketní opěrce již dominuje páka pojezdu a iMonitor**



**Takto pohodlnou sedačku spolujezdce v traktoru často nenajdete**

předpisů jednotlivých zemí. Při všech těchto rychlostech může motor pracovat ve snížených otáčkách, například při rychlosti 40 km/h a nízkém zatížení může mít otáčky jen 1300 za minutu.

U traktorů s plynulými převodovkami bývá někdy problém s brzdícím účinkem převodového ústrojí. Díky použitému hydrostatu brzdí převodovka velmi intenzivně, což není žádoucí, pokud je traktor zatížen naloženým návěsem, který jej v takové situaci může přetlačit. Traktory TTV 7250 mají systém aktivní regulace zablokování kol. Tento systém jednak při deceleraci zapíná pohon přední nápravy a dále upravuje intenzitu brzdícího účinku podle aktuálního zatížení (zatížení se snímá z převodovky). U verze s nejvyšší rychlostí 50 km/h má traktor navíc mokré lamelové brzdy kol přední nápravy a u verze 60 km/h má přední náprava brzdy suché, kotoučové. Nechybí elektronická parkovací brzda.



**Dvakrát ECO**

Vývodový hřídel traktoru Deutz-Fahr TTV 7250 je třírychlostní. Protože jde o traktor výkonný, má otáčky 1000 za minutu a další dva rozsahy jsou 1000E a 540E. V případě pohonu nářadí, které má nižší příkon, může řidič redukované otáčky využít, a tak lze traktor agregovat i s nářadím, které k němu není výkonově úplně vhodné, a přesto dosahovat příznivých ukazatelů ve spotřebě paliva. Rozsahy otáček vývodového hřídele se řadí elektricky, spojka PTO je mokrá s modulovaným rozběhem.

Dostatečně dimenzován je hydrogenerátor, který má nejvyšší průtok 160 l/min a je vybaven regulací Load Sensing. Základem jsou čtyři vnější hydraulické okruhy s elektronickou regulací tlaku a průtoku, ale jejich počet lze rozšířit až na sedm. Zadní tříbodový závěs je ovládán pomocí EHR a má impozantní nosnost, plných deset tun. Přední závěs je dimenzován na zatížení 4,5 tuny.

**Nový vzhled kabiny**

Design kabiny je dílem firmy známé italské firmy Ital Design. A traktor nabízí ovládání vsutku komfortní.

Na designu traktoru se podílelo známé designerské studio Ital Design



Téměř všechny ovladače jsou v loketní opěrce, které dominuje zajímavě ergonomicky řešená páka pojezdu a velkoplošný iMonitor s dotykovým ovládáním. Postaráno bylo i o pohodlí řidiče, k němuž přispívá semiaktivní odpružení kabiny a pneumatické

odpružení sedačky. V kontextu s odpružením přední nápravy tak nové traktory Deutz-Fahr nabízejí komfort, který je na maximum toho, co lze mít u klasických kolových traktorů. Volant se při nastavování pohybuje spolu s přístrojovou deskou a zároveň

se natáčí i dva výdychy topení a klimatizace, takže jsou stále ve správné poloze vůči tělu řidiče. Na to, že jde o traktor, je pohodlná též sedačka spolujezdce.

Luboš Stehno, foto archiv

# NEJLEPŠÍ TRAKTOR ROKU 2013

## DEUTZ-FAHR AGROTRON 7250 TTV

### ...úspora dostala zelenou

- › Nejúspornější motor na trhu
- › Traktory s plynulou převodovkou od 99 do 265 k
- › Nejmodernější technologie – snadno a jednoduše
- › Plynulá převodovka s maximálním stupněm účinnosti
- › Špičková ergonomie ovládání
- › Kompletní systém odpružení
- › Funkční design od profesionálů



100% obchodní a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy GARNEA a. s., STAGRA B s. r. o., SPINTECH s. r. o. západní Čechy AGRAFA s. r. o., NEWIA, s. r. o. východní Čechy UNIAGRO, s. r. o., ZEAS, a. s. severní a střední Čechy Agribar - Jan Bartoš, Agrodráb s. r. o., Velim - Jan Kuchař, ZV AGRO, s. r. o. Morava Agroservis - Karel Hahn, GARNEA a. s., DFH s. r. o., HM technic, s. r. o.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR  
PRO ČESKOU REPUBLIKU  
www.deutz-fahr.cz



GARNEA a. s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax +420 387 986 413  
GARNEA a. s., Prušánky 132, 696 21 Prušánky, tel./fax +420 602 779 256

