

věsem po nekvalitní polní cestě nebo z kopce umožnuje tento mód udržení plné kontroly nad soupravou.

Také variabilita v oblasti provedení vývodových hřídel odpovídá univerzálnímu využívání traktoru Série 7, které je pro stroje vyšší střední třídy typické. Zadní vývodový hřídel má tři druhy otáček 540ECO, 1000 a 1000ECO, zatímco přední vývodový hřídel, dodávaný na přání, může být v provedení 1000, 1000ECO nebo obě současně. Druhá varianta pak dovoluje jízdu s aktivovaným vývodovým hřídelem 1000ECO vzadu i vpředu, takže motor může pracovat při redukovaných otáčkách, ale jmenovité otáčky obou vývodových hřídel jsou dodrženy. To je případ práce například se žacími trojkombinacemi, kdy je takto možné snížit spotřebu paliva až o 20 % při zachování produktivity práce.

Traktory Série 7 jsou vybaveny novým hydraulickým systémem s axiálním hydrogenerátorem o průtoku 120 l/min, na přání 160 l/min. Pro ovládání rozličných náradí či jejich kombinací může mít traktor až pět vnějších hydraulických okruhů vzadu a tři vpředu. Důraz na preciznost potvrzuje proporcionální ovládání u všech okruhů, včetně okruhů, ovládaných přímo z multifunkčního joysticku.

### Plnohodnotné připojovací rozhraní

Přední část traktoru prošla přepracováním, takže se čelně nesené ná-



Traktor 6215 RCshift vydobyl značce Deutz-Fahr titul v kategorii Best Design 2017 prestižní soutěže TOTY 2017

řadí díky lepší integraci nachází ve větší blízkosti stroje, než tomu bylo dříve. Robustní polohově ovládaný přední tříbodový závěs nyní zvedne až 5480 kg, takže traktoru nebudou činit problémy ani čelní kotoučové pěchy nebo zásobníky na osivo či hnojivo. Například čelně nesené zásobníky již mají ovládání pomocí ISOBUS a u traktoru Deutz-Fahr Série 7 může být kabel se zástrčkou zapojen do devítkolíkové zásuvky vpředu traktoru. Řídící jednotka velkého iMonitoru se poté propojí s řidicí jednotkou na zásobníku a zařízení lze ovládat pohodlně z kabiny. Zvedací síla zadního tříbodového závěsu činí 100 kN.

Firma Deutz-Fahr vždy kladla velký důraz na komfort pro řidiče svých traktorů. Ve svém úsilí nepolevuje, což dokazuje nový inteligentní adaptivní systém odpružení přední nápravy, spolu s novou přední nápravou s upravenou kinematikou pohybu. Největším přínosem je zajištění stability traktoru jak při tahově náročných pracích, tak i při veškeré činnosti, spojené s dopravou. Pístnice odpružení jsou montovány na přední straně nápravy více než ve dvojnásobně větší vzdálenosti od bodu uchycení ramene přední nápravy, než dříve, což vede k dalšímu zlepšení jízdních vlastností na nerovném terénu.

palců jako hlavní součást nového informačního centra, nacházejícího se ve sloupu řízení. Kabina je přitom oddělena od kapoty motoru, a tím i vhodně izolována od vibrací, hluku a tepla. Nové stylizování kapoty navíc usnadňuje výhled dopředu. Zároveň je ze sedadla řidiče dobře vidět i do prostoru zadních závěsů.

### Výhody konceptu snížených otáček

Inteligenci, nadčasový design a vysoký výkon v sobě skloubí traktory Série 9. Jejich zavedením do výroby si Deutz-Fahr rozšířil výkonové spektrum až do 336 k. V oblasti pohonu vsadila firma na koncept nízkých otáček, kdy šestiválcový, dvoustupňově přepíšovaný motor Deutz-TTCD 7.8 disponuje devadesáti procenty točivého momentu již při 1000 ot/min. Trvale vysoký točivý moment je k dispozici v rozmezí otáček od 1200 do 1800/min, což má řadu výhod. Ta hlavní spočívá v tom, že je možné provádět celou řadu tahově náročných činností při redukovaných otáčkách motoru a tím i při snížené spotřebě paliva. O vhodnou regulaci otáček se stará společný management řízení motoru a převodovky TTV. Výše uvedené benefity mohou využívat také nové Série 6 a 7, které tak přináší pokrovový koncept i do traktorů střední výkonné třídy.



Traktory Série 9 využívají konceptu nízkých otáček, kdy je vysoký točivý moment k dispozici při snížených otáčkách motoru. Díky tomu mohou být při tahově náročných pracích využívány efektivně a s nízkou spotřebou paliva

**Bezpečný i v těžké dopravě**  
Traktory výkonové kategorie 200-250 k jsou v dopravě využívány stále intenzivněji. Aby byly traktory Série 7 vždy bezpečné, jsou vybaveny novým brzdným systémem „Power Brake System“. Pro obsluhu to znamená, že při nízkém tlaku na pedály dosahuje vysokého brzdného výkonu a zároveň systém umožňuje až 10 nouzových zabrzdění i bez nastartovaného motoru. Na přání je možné osadit přední nápravu velmi účinnými suchými kotoučovými brzdami. Kombinace obou uvedených systémů umí zajistit bezpečnost i za jízdy rychlostmi až 60 km/h (v zemích, kde to je povoleno) a s těžkými návěsy.

V komfortní kabинě je novinkou barevný displej s úhlopříčkou pěti

Text a foto Petr Beneš