

# Finalista soutěže Traktor roku 2017

Společnost Deutz-Fahr vyslala do soutěže Traktor roku 2017 opravdu zajímavý kousek. Traktor Deutz-Fahr 6215 RCshift zaujme už svým futuristickým vzhledem. Ovšem to nejdůležitější se skrývá v útrokách stroje. O inovace není u nového modelu nouze a týkají se například nové pohonné jednotky nebo sofistikované robotizované převodovky.

## Martina Karásková

Deutz-Fahr 6215 RCshift se prezentuje jako výkonný traktor s vysokou produktivitou práce, nízkými provozními náklady, širokým záběrem operací, které zvládne, a v neposlední řadě i maximálním komfortem a unikátním stylem.

## Nová pohonná jednotka

Srdcem traktoru je motor Deutz TCD 6,1 L06, který mu dodává výkon 214 koní a při zapojení systému navýšení až 226 koní. Šestiválec s turbodmychadlem a chladičem plicnicového vzduchu má zdvihovou kapacitu 6,057 l a mezi jeho hlavní přednosti patří efektivita. Rychle reaguje na požadavek vyššího výkonu, má široký záběr konstantního točivého momentu a přitom nabízí nízkou spotřebu pohonných hmot. Maximálního točivého momentu úctyhodných 889 Nm dosahuje v otáčkách 1600 ot/min, ale 94 % točivého momentu je k dispozici po celou dobu v rozsahu otáček od 1100 až 1900 ot/min. Porotu zaujal také inovovaný chladič systému, který je nejen nově poskládaný, ale má i vyšší účinnost, je lehčí konstrukce díky použití hliníku a nabízí i snadnější přístup při čištění a údržbě. Nový motor

musí také plnit emisní normu Tier 4f, čehož dosahuje díky technologii SCR a pasivnímu filtru pevných částic. Oproti motorům starší generace ušetří nový stroj 5 % paliva i močoviny. Nádrž na pohonné hmoty má objem 311 litrů a na AdBlue 35 l.

## Zajímavá převodovka

Pro model Deutz-Fahr 6215 RCshift je k dispozici zcela nová převodovka, která je výsledkem spolupráce společnosti Deutz-Fahr a ZF. Jde o powershiftovou převodovku s pěti robotizovanými stupni a šestitupňovým násobičem. Celkem je tedy k dispozici pro pojezd vpřed 30 stupňů a při zařazení i plazivých rychlostí dokonce 54 stupňů. Pro pojezd vzad je k dispozici 15 stupňů a s plazivými rychlostmi 27 stupňů. Převodovka RCshift se velmi pohodlně ovládá díky třem režimům, mezi kterými si může obsluha zvolit. V manuálním módu může řadit stupně plně manuálně. V poloautomatickém vybere mechanický stupeň a systém automaticky řadí šest powershiftových stupňů, což se hodí nejčastěji při práci na poli. Zcela automatický režim je ideální pro použití na komunikacích při transportu. V tomto módu je vše řazeno automaticky. V nejdůležitějším rozsahu



Traktor Deutz-Fahr 6215 RCshift zaujme už svým futuristickým vzhledem  
Foto archiv firmy

5–20 km/h, ve kterém stroj nejčastěji provádí pracovní operace, je k dispozici 17 stupňů. Výhodou je také možnost dosáhnout maximální rychlosti 50 km/h v režimu Eco a SuperEco, kdy motor vykazuje otáčky 1447 ot/min. Převodovka a motor spolu s řídicí jednotkou tak významně šetří pohonné hmoty. Maximální konstrukční rychlost je 67,31 km/h a nejmenší rychlost, kterou se traktor může pohybovat, je 0,39 km/h. Zajímavostí je fakt, že technologie řídicího managementu pracuje

na principu „fuzzy logic“, což lze přeložit jako mlhavá logika. Zjednodušeně jde o to, že zatímco dříve byla v inteligentních systémech používána výroková logika s dvěma logickými hodnotami, tedy 0 a 1 (sklenice je buď plná, nebo prázdná), „fuzzy“ logika pracuje s celým intervalem (0;1) – sklenice je prázdná, poloprázdná, poloplňná nebo plná. Díky tomu je chování celé převodovky daleko bližší reálným potřebám a schopné zohlednit větší množství vstupních informací.

## Nový přední závěs

Silný hydraulický systém znamená snadnou práci s připojenými stroji a rozšiřuje využití traktoru. Deutz-Fahr 6215 RCshift má hydraulický systém, který pohání čerpadlo ve standardu s průtokem 160 l/min. Celkem je k dispozici sedm vnějších hydraulických okruhů. Pět ventilů je umístěných na zadní straně stroje a dva vepředu. Ovládání je elektrické. Maximální kapacita zadního závěsu je 9690 kg. Integrovaný přední závěs je inovovaný a jeho nosnost je 5480 kg. Samozřejmě je vybava zadním vývodovým hřídelem, který se točí čtyřmi rychlostmi 540/540E/1000 a 1000E. Přední vývodový hřídel má ve standardu 1000 ot/min a na přání může nabídnout i rychlost 1000E.

## Komfort ukrytý nejen v kabině

Bezpečnost, stabilitu i komfortní jízdu, to vše přináší nová přední náprava s novým systémem odpružení. Efektivní tlumení zajišťují dvojčinné hydraulické válce, které jsou elektronicky ovládané. V závislosti na intenzitě brzdění a pojezdové rychlosti jsou aktivovány dva stupně odpružení Anti-Dive a Anti-Rise a nebo je aktivován kompletní systém, ale samozřejmě je možné i odpružení přední nápravy vypnout.

Pohodlná jízda ovšem nezávisí pouze na odpružení přední nápravy, ale také na kabině. U modelu Deutz-Fahr 6215 RCshift jsou k dispozici dvě kabiny – buď Maxivision, nebo Maxivision 2. Díky tomu, že kabina není spojená s kapotou, nabízí klidné, tiché pracovní prostředí s minimem vibrací. Dbáno bylo i na velmi dobrý výhled na všechny strany včetně vzhůru díky střešnímu oknu. Palubní deska s pětipalcovým displejem informuje řidiče o nejdůležitějších provozních datech stroje. Většina ovládacích prvků je ergonomicky rozmístěna na nově přepracované multifunkční loketní opěrce, kde řidič najde i multifunkční ovládací joystick nebo křížovou páku pro ovládání hydrauliky. Loketní opěrka nese i dotykovou obrazovku terminálu iMonitor2, přes který je možné mimo jiné ovládat všechny funkce precizního zemědělství, jako je systém TIM (Traktor Implement Management) nebo SectionControl pro vypínání sekcí či variabilní dávkování.

Téma týdne připravila Martina Karásková






- ▶ Až 15% úspora pesticidů, hnojiv a osiv
- ▶ Snižuje únavu řidiče
- ▶ Zabraňuje překrývání a vynechávání
- ▶ Maximální přesnost a preciznost (až ± 2 cm)
- ▶ Plně integrovaný systém

100% obchodní zastoupení a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy: GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPINTECH s.r.o.  
 Západní Čechy: AGRAFA s.r.o., NEWIA s.r.o.  
 Východní Čechy: AGROKONZULTA Zámberk s.r.o., ZEAS, a.s.  
 Severní a střední Čechy: AGRIBAR s.r.o., AGRODRÁB s.r.o., ZV AGRO s.r.o.  
 Morava a Vysočina: AGRO PODLUŽAN a.s., AGROSERVIS Hlučín s.r.o., DFH s.r.o., P&L, spol. s r.o.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR  
PRO ČESKOU REPUBLIKU  
www.deutzfahr.cz



GARNEA a. s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax: +420 387 986 413