

Nové „pětky“ nabízejí hned několik trumfů, které jinde nenajdete

„Pětky“ od Deutz-Fahru představují velmi pestrrou nabídku traktorů v rozmezí od 80 do 130 koňských sil. Nutno podotknout, že si vybere opravdu každý. Díky modulární stavbě celého stroje není problém vytvořit zcela základní pětku s maximem mechanických prvků, ale i třeba kompletně odpružený traktor s plynulou převodovkou. O pohon se starají nové hospodárné motory, které nepotřebují ani filtr pevných částic ani SCR – jako jediné na současném trhu. I proto jsou celkové náklady na jejich provoz velmi nízké.

Kompaktní traktory musejí dnes zvládnout funkci opravdu všestranných pomocníků. Velké farmy je používají spíše na lehčí pomocné práce nebo pro sklizeň píce. Naopak na malých farmách musí úspěšně zvládnout i práce polní. A k tomu je v obou případech velmi časté použití čelního nakladače vyžadující vysoký hydraulický výkon. Jenom opravdu vyzrálé konstrukce jsou schopny úspěšně a především dlouhodobě vykonávat takovou širší různou činnost. Ne každý výrobce se k nim však dopracoval.

Pět řad pro 5x více možností

Nejmenší ze zástupců nových řad jsou modely s označením 5D o výkonu 75 až 102 k. Při jejich vývoji si konstruktéři vytyčili hned několik cílů. Jedním z nich bylo postavit kompaktní a lehký traktor, který by ovšem řidiči nabídl pořádnou porci komfortu. S tím souvisí i začlenění některých elektronických funkcí převzatých z traktorů Deutz-Fahr vyšších výkonových tříd.

Druhou představenou řadou jsou modely s označením 5G. Nahrazují a rozšiřují původní řadu Agrofarm. Celkem nabídka zahrnuje jedenáct modelů

dostupných ve třech verzích a šesti motorizacích – tři tříválcové a tři čtyřválcové verze o výkonu 75–109 koňských sil. Podle verze nabízejí tyto modely různé pohotovostní hmotnosti a částečně i možnosti výbavy. Všechny však mají novou prostornou kabinu a velmi výkonný hydraulický systém.

Řada 5C patří sice výkonově do podobné kategorie jako řada 5G, ovšem nabízí řadu výbavových prvků, které nejsou v třídě okolo 100 k úplně běžné. I LED maska potvrzuje, že se jedná o prémiovou značku, která poskytuje zákazníkům spolu s motorem Deutz vždy tu nejkročilejší techniku. Konstrukčně se jedná o velmi robustní traktor, kde nebylo nic ponecháno náhodě – celkem čtyři čtyřválcové modely se pyšní výkonem od 89 do 118 k.

Největší z pětek je tzv. velká pětká, která se trochu odlišuje od předchozích modelů. Sice se pohybuje v podobném výkonovém spektru od 99 do 127 koní, ale jako jediná může být vybavena odpružením přední nápravy a také až pneumaticky odpruženou kabinou. Poskytuje tak v této třídě naprosto jedinečný komfort, čemuž přispívá i větší



Řada 5C je ideální pro široké spektrum činností včetně každodenní práce v živočišné výrobě

E-Class kabina. Navíc díky hmotnosti, která u největších modelů překračuje i pět tun, disponuje velmi dobrými tahovými vlastnostmi. Třešničkou na dortu je verze 5TTV, která je již vybavena plynulou převodovkou a patří na absolutní vrchol toho, co si dnes mohou zákazníci přát.

Dva motory, žádný filtr ani SCR

Traktory nových řad používají dva druhy pohonných jednotek, které stejně jako jednotlivé modely nabízejí shodnou hlavní charakteristiku a i velmi podobnou konstrukci. V první případě se jedná o čtyřválcový motor Deutz o objemu 3,6 litru, který najdete v řadách 5C, 5 a 5TTV. V řadách 5D a 5G je použit nový koncernový motor FARMotion o objemu 3,8 litru. V obou případech se jedná o nejmodernější agregáty současné produkce s vynikajícími hodnotami výkonu i spotřeby. O kvalitách motorů Deutz není potřeba se zmiňovat – dlouhodobě patří mezi nejlepší a nejen tak je tomu u agregátu Deutz TCD 3.6. To samé dnes platí i o motorech FARMotion, které byly vyvinuty ve spolupráci s celosvětově největší nezávislou konstrukční kanceláří zabývající se

vývojem pohonných systémů – společností ALV. Ať už mluvíme o vstřikovacím systému Bosch Common Rail s max. tlakem 2000 barů, robustní konstrukci s minimálními vibracemi nebo o praktickém řešení emisních norem bez použití filtru pevných částic a systému SCR, lze tyto motory spolu s agregáty Deutz zařadit ve všech ohledech na špičku současné motorové produkce.

Modulární stavba jako klíč k neomezeným možnostem

Obrovský výběr konfigurací a výbav jednotlivých modelů umožňuje stavebnicový systém použitý u traktorů řady 5. Díky němu lze vybavit i relativně malý traktor podobnou výbavou jako některé větší modely. U všech modelů je možné zvolit typ reverzace, regulaci hydraulického systému, typ převodovky (kterých existuje opravdu bezpočet), počet rychlostí vývodového hřídele nebo přípravu na čelní nakladač, čímž je pak traktor připraven již opravdu na každé použití.

Výhoda vždy správného převodu

V závislosti na předpokládaném použití nabízí Deutz-Fahr nekonečné



Dokonalé partnerství – traktory řady 5 jsou jako stvořené pro práci s čelním nakladačem a to i díky perfektnímu výhledu



Kabina řad 5C a 5G je prostorná a velice přehledná, navíc poskytuje dostatek místa pro spolujezdce i řidiče

možnosti co do počtu převodů. Traktory řady 5 mohou disponovat jednoduchými 5stupňovými ústrojími, ale i převodovkami až se třemi stupni jemně řazenými pod zátěží a až čtyřmi skupinami utvářejícími celek s max. 60 převody vpřed i vzad. Nezáleží přitom, jestli se jedná o 5G, 5C nebo velkou řadu 5 – u všech si lze vybrat přesně tu převodovku, která odpovídá požadavkům daného provozu a bude mít vždy hned několik převodových stupňů v každém pracovním rozsahu. V případě výbavové verze „P“ pak dokonce nechybí ani automatické řazení převodových stupňů pod zátěží a vyrovnávání rychlostí při řazení skupin.

Možnost volby nabízíme i u reverzace. Ekonomická varianta v podobě klasické mechanické reverzace se suchou spojkou má nově umístěnou ovládací páku přímo pod volantem. Nachází se tak téměř ve stejné poloze jako elektronický volič hydraulické reverzace a jeho ovládání je nesrovnatelně praktičtější než v případě dlouhých pák po stranách sedadla řidiče. Druhou a v České republice preferovanější variantou je reverzace elektrohydraulická s vlastními spojkami pro pojezd vpřed a vzad. Nastavení její agresivity pomocí kolečka přímo na reverzační páce se ukazuje jako velmi praktické. Další šikovnou funkcí spojenou s hydraulickou reverzací je Stop & Go. Jak již dává název tušit, umožňuje snadné zastavení a opětovné rozjetí traktoru pouze pomocí sešlápnutí brzdového pedálu. Funkci lze perfektně využít právě při

práci s čelním nakladačem nebo s lisem a v podstatě při všech činnostech vyžadujících časté zastavování. Pro ty, kterým se to zdá stále málo, je tu ještě varianta pro zákazníky vyžadující pouze absolutní špičku – plynulá převodovka TTV od Deutz-Fahru. S odstupem ji lze označit za nejučinnější plynulou převodovku v této kategorii. Dosaženo je toho dvěma automaticky a pod zátěží řazenými rozsahy a dvěma mechanicky řazenými rozsahy pro tahově opravdu náročné práce. Používání v praxi pak potvrdilo, že se převodovka nezastaví skutečně před ničím.

Dostatek hydraulické síly – i pro čelní nakladač

Výkon hydraulického systému do značné míry ovlivňuje výkonnost traktoru při některých činnostech. Proto Deutz-Fahr dává na výběr ze dvou provedení. Jedná se jednak o standardní zubové čerpadlo o výkonu 55 l/min respektive 60 l/min (podle modelu) a dále o provedení s obchodním názvem 60 ECO sestávající ze dvou čerpadel o kumulovaném max. průtoku 90 l/min (60 + 30 l/min). Funkce ECO pracuje tak, že větší z čerpadel je v činnosti stabilně, zatímco druhý hydrogenerátor se zapíná při sepnutí spínače v kabině od 1000 zhruba do 1800 ot/min. Přesněji – při otáčkách 1600 za minutu, kdy je dosaženo dodávky oleje 60 l/min, se druhý hydrogenerátor začne proporcionálně odpojovat. Rozdíl mezi průtokem oleje 55 a 60 l/min se jeví jako nicotný, ale výhoda spočívá v jeho distribuci. Zatímco u klasické-

ho hydrogenerátoru se nejvyššího průtoku dosahuje v oblasti jmenovitých otáček motoru, u kombinace dvou čerpadel je to již v otáčkách 1600 za minutu. To poskytuje výhodu např. pro práci s čelním nakladačem, kdy není nutné motor udržovat ve vysokých otáčkách, aby hydraulický systém fungoval s dostatečnou rychlostí. Přitom, pokud to není požadováno, nespotebovává druhé čerpadlo téměř žádný výkon.

Třetí alternativou, i když pouze u verzí 5 a 5TTV, je hydraulický systém s max. průtokem 90 l/min a elektrickým ovládáním až pěti okruhů s regulací průtoku i času. Tento systém nabízí absolutní komfort užívání a pokročilé funkce, které umožňují i téměř automatický provoz v rámci integrovaného souvratového managementu.

Uvedené hydrogenerátory dodávají olej pro dva až čtyři páry vnějších okruhů s mechanickým řízením a také pro zadní TBZ s nosností od 3,6 až do 6,6 tuny v závislosti na modelu. Ovládání se řeší buď mechanicky s praktickým umístěním ovládacích



Nové motory FARMotion nabízí špičkovou techniku a výkon bez použití filtru pevných částic a systému SCR

pák přímo u pravé ruky, nebo pomocí pokročilé elektronické regulace s plnohodnotnou senzorikou.

Nové kabiny s důrazem na prostor a přehlednost

Nové kabiny D2L a E-Class jsou zcela nově zpracované a nabízejí výrazně více prostoru, než tomu bylo dříve. Kromě pohodlného vzduchem odpruženého sedadla z dílny společnosti Grammer najdeme v kabině i příjemné a ergonomické prostředí vytvořené specia-

listy na průmyslový design z italského studia Giugiaro design. To zahrnuje velmi přehledné rozmístění ovladačů a pro Deutz-Fahr typické barevné rozlišení jednotlivých funkčních skupin, což usnadňuje orientaci v kabině. Velkých změn dostal i systém klimatizace, který byl kompletně přepracován a podle zkušeností z praxe poskytuje výrazně vyšší výkon, než tomu bylo dříve.

Odpružení přední nápravy a kabiny v kompaktní třídě

Technika donedávna vyhrazená pouze pro nejvýkonnější modely je u Deutz-Fahru dostupná u traktorů již od 99 k a to v plnohodnotném provedení včetně vzduchového odpružení kabiny. Řady 5 jsou díky tomu opravdu ideální i do dopravy. Špičkový komfort plně odpruženého stroje se však hodí při každé práci a výrazně snižuje únavu obsluhy. Navíc i zde bylo myšleno na přední nakladač a celý systém lze snadno deaktivovat pomocí tlačítka.

Navržen pro použití v zemědělství

Nejen z výše uvedeného, ale i z praktického provozu několika desítek strojů je dnes už jasné, že traktory řady 5 své uživatele neklamou, ale naopak překvapí. Jejich silnou stránkou není pouze vynikající motor, v praxi použitelné převodovky nebo výkonné hydraulické systémy, ale i další prvky jako například nápravy dimenzované na vysoké zatížení připravené pro použití čelních nakladačů. Tomu se podřizuje i systém řízení SDD, který snižuje v případě potřeby počet otáček volantu na polovinu. V praxi to opět znamená výrazně nižší únavu obsluhy a vyšší pracovní tempo. Nechybí ani takové věci jako 100% uzávěrky diferenciálu na obou nápravách nebo čtyři rychlosti otáček vývodového hřídele, které jsou u Deutz-Fahru skoro u všech modelů standardem. Všechny „pětky“ jsou skutečně promyšlené do detailu a i velmi náročný uživatel si díky plynulým převodovkám a kompletně elektrickému ovládání přijde na své. Přitom je napříč všemi řadami zachována konstrukční i uživatelská jednoduchost, která jde ruku v ruce s nízkými náklady na údržbu i provoz.

**Ing. Václav Baštýř
GARNEA a. s.**