

# Ten správný model pro každého – nové řady 5 a Agrottron 6 CShift od Deutz-Fahru

Již v prvních měsících roku 2015 dorazí k českým zákazníkům první traktory řad 5D a 5G, tedy poslední dvě z pěti nově představených řad s pětkou ve jméně. Dovrší se tak velká obměna v důležité výkonové kategorii 75–130 k. A nejenom to. Ve větší míře se do provozu dostávají také Agrottrony 6 CShift, u kterých dosavadní praktické zkušenosti potvrzují, že nové robotické řazení a mnoho dalších inovací řadí tyto traktory na špičku segmentu.

## 5 x 5 s plným komfortem, bez filtru a SCR

Pět modelových řad v jedné kategorii znamená perfektní výběr skutečně pro každého. A ačkoliv je každá řada trochu jiná, to důležité zůstává zachováno napříč všemi. Zbrusu nové a velmi úsporné motory Deutz a Farmotion splňují nejpřísnější normy bez použití filtru pevných částic nebo systému SCR. Modulární stavba dává traktorům příkladnou konstrukční jednoduchost a velmi dobrou servisní přístupnost. Nové prostorné kabiny poskytují řidiči vynikající ergonomii ovládání a především perfektní výhled do všech stran.

V ostatních oblastech pak začínají rozdíly, a to jak ve výbavách, tak i ve vlastní hmotnosti a výkonnosti jednotlivých modelů. Nejmenší ze všech, řada 5D je nejkompaktnější ze všech pěttek. Díky malým rozměrům, obratnosti a výkonu až 102 k je ideální traktor pro malé farmy nebo pro všechny lehčí zemědělské práce. Traktor překvapí svojí hbitostí danou nižší pohotovostní hmotností do 3,5 t a poměrně vysokým výkonem. Přitom se nešetřilo na výbavě. V nabídce jsou i převodovky až s 3stupňovým řazením pod zatížením nebo například EHR – prostě na cokoliv si zákazník vzpomene.

Řada 5G již patří mezi traktory těžší a tím i vhodnější pro širší spektrum prací. Hmotnost kolem čtyř tun a výkon až 110 k z něj dělají skvělý univerzální traktor. Nová kabina poskytuje dostatek prostoru jak pro řidiče, tak pro spolujezdce. Traktory jsou charakteristické širokou nabídkou převodovek od mechanické 4stupňové až po převodovku s celkem 60 převodovými stupni vpřed a vzad a třemi stupni řazenými pod zátěží pro nejnáročnější. Ani u jedné z těchto



*Deutz-Fahr Agrottron 6 CShift – špičkový stroj pro opravdové profesionály*



*Nová řada 5C je v kombinaci s čelním nakladačem skutečný univerzál*

řad nechybí možnost vybavit traktor nastavitelnou elektrohydraulickou reverzací, systémem Stop & Go, nebo EHR. U řady 5G je navíc možnost vybavit traktor hydraulickým systémem 60 ECO schopným dodat maximální průtok 60 l/min již při 1600 ot/min – ideální pro čelní nakladač!

S řadou 5C se již dostáváme téměř do té nejvyšší kategorie s výkonem na hranici 120 k. Opět je tento model o kousek větší než řada 5G a především disponuje mnohými výbavovými prvky již ve standardu. Čelní maska je osazena LED světly pro denní svícení a zadní tříbodový závěs je schopen unést větší břemena.

Největší z řad s označením 5 patří také mezi nejkomfortnější. Nejenom že nepotřebují žádné z již zmíněných zařízení pro snižování emisí, ale především nabízejí opravdu exkluzivní prvky výbavy, jako je odpružená přední náprava, vzduchem odpružená kabina, elektronicky ovládané hydraulické okruhy, souvratový management a spousta dalších pokročilých funkcí, a to až do výkonu 127 k. Absolutní špičkou je pak řada 5 TTV, která je vybavena plynulou převodovkou TTV s nejvyšší účinností na trhu v tomto segmentu. Ovládání převodovky je i u této traktorové třídy

umístěno na loketní opěrce. Veškeré hlavní funkce jsou zobrazeny na barevném pracovním displeji. Ten umožňuje množství nastavení, které byste jinak hledali až u traktorů o třídu výš. A přitom díky kompaktním rozměrům se tímto traktorem dostanete téměř všude.

## Agrottron 6 CShift – ve znamení komfortu

Na konci roku byly prvním zákazníkům předány Agrottrony 6 CShift, které jsou vybaveny novou robotickou převodovkou. Už po prvních jízdách panovalo doslova nadšení z funkce robotického řazení skupin spolu s automatickým řazením stupňů pod zátěží. S trochou nadsázky lze dokonce říci, že nová převodovka je skoro stejně pohodlná jako převodovka plynulá. Se zachováním relativně jednoduché mechanické konstrukce ovšem převodovka nabízí vynikající účinnost přenosu síly, díky které zvládnou traktory řady CShift bravurně i velmi těžkou práci na poli. A jelikož u žádného modelu CShift nechybí odpružení přední nápravy ani vzduchové odpružení kabiny, jsou ideální i do dopravy.

Ani z ostatní výbavy nechybí nic podstatného – veškeré ovládání je elek-

tronické, čtyři rychlosti vývodového hřídele včetně dvou ekonomických jsou standardem. Prostorná kabina S-Class2 nabízí dostatek prostoru a především nejlepší výhled ve své třídě. Ve výbavových možnostech samozřejmě nechybí ani barevný ovládací terminál nebo systém ISO-Bus. Řada Agrottron 6 CShift je kompletní traktor bez nedostatků – zákazník si musí vybrat pouze výkon v rozmezí od 150 do 210 k a typ motoru. Modely s výkonem 150 a 166 k jsou totiž k dispozici i ve čtyřválcovém provedení, které nabízí doposud nepoznanou obratnost stroje.

Veškeré modely jsou samozřejmě dostupné i v jednoduchém, zcela mechanickém provedení s nezbytně nutným počtem elektronických ovládacích prvků v kabině, ale i ve verzi s plynulou převodovkou TTV, s MaxiVision kabinou a nejpokročilejšími technologiemi dostupnými na trhu.

Na závěr zbývá dodat, že hned několik modelů Agrottron 6 bylo v roce 2014 vyhodnoceno v uznávaných německých testech DLG Powermix jako absolutně nejuspěšnější ve své třídě! Deutz-Fahr vám skutečně ušetří!

Ing. Václav Baštyř