

Sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR v novém

DEUTZ-FAHR patří jako jeden z prvních výrobců sklízecích mlátiček na světě s téměř 125letou historií mezi absolutní špičku v této oblasti. Právě v letošním roce dokončil obnovu celé své nabídky sklízecích mlátiček.

Nové řady C9000 a C7000 před rokem nahradily řadu 60 a přinesly spoustu vylepšení a nových prvků, které dále zvýšily produktivitu a celkovou hospodárnost sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR.

Unikátní konstrukce motorů

Letos pak došlo i na nejmenší modelovou řadu 6040, která byla nahrazena sklízecími mlátičkami C6000, a také výrazně inovována především po stránce komfortu používání a motoru.

Koncept všech sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR je obdobný. Jde o klasické pěti a šestivytrásladlové stroje s léty ověřeným třibubnovým mláticím systémem (u nejmenších modelů na přání). Vrcholová řada C9000 pak uzavírá nabídku čtyřmi špičkově vybavenými modely o výkonu 334 – 395 koní, také v pěti nebo šestivytrásladlovém provedení.

Řada C7000 je tvořena celkem 6 modely o výkonu 250 až 334 koní v pěti nebo šestivytrásladlovém provedení v různých konfiguracích. Nejmenší řada C6000 se pak vyrábí pouze v pětytrásladlovém provedení o výkonu 230 koní.

O pohon se ve všech případech starají úsporné šestiválcové motory Deutz o objemu 6,1 litru u pětytrásladlových mo-

delů řad C6000 a C7000 a 7,8 litru u všech ostatních.

Unikátní konstrukce těchto motorů umožňuje odběr síly po obou stranách. To znamená, že na pravé straně motoru se nacházejí řemenové pohony pro celou mlátičku a na levé straně pohony hydraulické. Díky takovému zapojení je krouticí moment motoru rozdělen rovnoměrněji, výhodou je i snadnější údržba.

Extra újezdnost

Zajímavou a relativně novou možností u sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR je možnost vybavení modelu C9000 pásovým podvozkem. I zde ve společnosti DEUTZ-FAHR mysleli na použitelnost takového stroje.

Proto i v případě volby pásů o šířce 762 mm se zastaví šířka stroje na kritických 3,5 metru. Tu překročí až při použití pásů o šířce 900 mm. To samé platí i pro pneumatiky do velikosti 800/65 R32.

Újezdnost zde tak nejde na úkor použitelnosti.

Plynulé vkládání hmoty

O efektivní sklizeň velkých ploch se starají lišty o šířce až 9,0 metru, které jsou nyní dostupné i v provedení VarioCrop. Použití výrazně širších žacích lišt znamená i navýšení množství materiálu dopravovaného k šikmému dopravníku.



Nejvýkonnější řada C9000 proto dostala nový šikmý dopravník »Extra Feeding« s prstovým válcem vpředu. Jeho použití zajišťuje plynulý a rovnoměrný tok materiálu do mláticího ústrojí. Výsledkem je vyšší průchodnost celého mláticího systému.

Mláticí systém nových strojů zůstal věrný spolehlivému řešení z předchozí řady 60. Třibubnový systém nabízí celkovou aktivní separační plochu až 2,1 m² (1,76 u pětytrásladlových modelů) a na výkonu celého stroje je to znát.

Vždy optimální výkony

Výkon systému zvyšují i další součásti, jako segmentový koš mláticího bubnu, nastavení mezery vpředu i vzadu nebo aktivní turboseparátor. Ten lze elektricky nebo mechanicky přestavit v celkem 5 stupních.

Obsluha si tak může velice přesně nastavit celý mláticí systém na aktuální podmínky a plodinu a dosahovat vždy optimálních výkonů.

Odseparovaná zrna jsou přiváděna z mláticího systému a z vytrásadel na dvoustupňovou přípravnou desku a dále na síta, která jsou profukována vzduchem přivedeným z turbínového ventilátoru. V případě nutnosti je možné měnit poměr přiváděného vzduchu mezi spodní a horní síta.

Kombinovaný efekt

Materiál, který neprošel skrz čistící síta, je přiváděn zpět do systému oboustranných domlacců na přípravnou desku. Množství hmoty je monitorováno dvojicí čidel na každém z dopravníků.

Kombinovaný efekt těchto systémů je opravdu skvostný a je vidět při každém pohledu do násypky. Čistota zrna je ukázková a množství nečistot je minimální.

Když už jsme u zásobníku zrna, jeho objem je v případě řady C9000 u všech modelů plných 9500 litrů, u řady C7000 činí tento objem u pětytrásladlových modelů o tisíc litrů méně. Řada C6000 se pyšní na svůj výkon nadprůměrnými 7000 litrů.

100% rovina, 100% výkon

Všechny typy klasických sklízecích mlátiček jsou schopny podávat plný výkon pouze v případě, že pracují v rovinném



stavu. Proto DEUTZ-FAHR nabízí všechny modely řad C7000 a C9000 i v provedení Balance, který je schopen až 20 stupňů bočního a 6 stupňů podélného vyrovnání celého stroje. Pak už nezáleží, v jakém terénu sklízecí mlátičky pracují – jejich výkon bude vždy 100%.

Nové modely C7000 a C9000 nabízejí i novou úroveň komfortu. Přepřacované kabiny si zachovaly jednoduchost a přiměřenost ovládání. Pohodlné sedadlo nabízí řidiči dostatek pohodlí, sloupek volantu je nastavitelný ve třech osách. Pod sedadlem spolujezdce se nachází chladnička o objemu 21 litrů a výkonná klimatizace poskytuje optimální pracovní prostředí.

Velkých změn dostala i nyní výrazně větší kabina řady C6000, která je zcela nově konstruovaná s novým ovládacím joystickem a upraveným pravým ovládacím panelem.

Výsledky potvrzené i v českých podmínkách

V letošním roce se na českých polích doslova prohánělo hned



několik modelů nových řad včetně top modelu C9000 s pásovým podvozkem. Ihned na začátku nové sklízecí mlátičky překvapily snad každého svým lehkým chodem a velmi vysokou kvalitou vymláceného zrna.

Největší překvapení nastalo ale ve velmi vzrostlých řepkových a pšeničných porostech, kde i přes výnos 4,5 tuny, respektive 8,5 tuny dosahovaly sklízecí mlátičky výkonů kolem 3,3 – 3,5 hektaru za hodinu. I s menšími přejezdy tak nebylo za dlouhých letních dnů problé-

mem dosáhnout denního výkonu kolem 35 ha.

Další překvapení byla průměrná spotřeba za celou sezónu, která se u všech strojů udržela pod 12 l/ha. V praxi to znamenalo, že sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR jezdily i se středně velkou nádrží na naftu o objemu 750 litrů tankovat většínou až po dvou dnech plného sečení.

Závěrem lze říci, že nové řady C9000, C7000 a C6000 přinášejí osvědčenou techniku, které byla postupnou inovací posunuta opět o kus dále v oblasti výko-

nu, spolehlivosti a hospodárnosti. A hospodárné nové stroje opravdu jsou. Vždyť první testy již prokázaly, že náklady na tunu sklizeného materiálu jsou bezkonkurenčně nejnižší ve své třídě a přitom hodinové výkony patří mezi nejlepší v daném segmentu klasických sklízecích mlátiček.

Přidáme-li velmi snadnou údržbu těchto strojů a více než 100letou historii ve výrobě sklízecích mlátiček, je inovovaná nabídka od značky DEUTZ-FAHR více než zajímavá.

Ing. Václav BAŠTÝŘ,
GARNEA, a.s.



SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000

Špičková ekonomika provozu
Úsporný motor DEUTZ TCD 7.8L
Výkon 35 ha za 12 hodin
Průměrná spotřeba 11,9 l/ha

Mlátičí ústrojí MAXI CROP
garantuje vysokou
výkonnost současně
s šetrným zacházením
s vymlácenou hmotou

Nový delší a širší
třířetězový šikmý
dopravník zamezuje
prokluzu hmoty a umožňuje
použití širokých žacích lišt

100% obchodní zastoupení a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy: GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPINTECH s.r.o.
Západní Čechy: AGRARA s.r.o., NEWIA s.r.o.
Východní Čechy: AGRONONZUŠTA Žamberk s.r.o., ZEAS, a.s.
Severní a střední Čechy: AGRIBAR s.r.o., AGROORAB s.r.o., ZV AGRO s.r.o.
Morava a Vysočina: AGRO PODLUŽAN a.s., AGROSERVIS Hlučín s.r.o., DFH s.r.o., PML, spol. s r.o.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU
www.deutzfah.cz



GARNEA a.s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel/fax: +420 387 986 413