

Průkopník v precizním zemědělství

Již od poloviny 90. let DEUTZ-FAHR aktivně nabízí systémy přesného zemědělství a už tehdy bylo například možné se sklízecími mlátičkami DEUTZ-FAHR vytvářet výnosové mapy, a ty následně využívat při dalších aplikacích na poli za pomoci DGPS signálu, v té době revoluční a velmi pokrokové.

V roce 2015 proto DEUTZ-FAHR může stavět na více než 20leté zkušenosti s používáním systému přesného zemědělství a i v dnešní době patří v této oblasti mezi absolutní špičku nabízející nejmodernější technologie plně integrované do ovládání stroje.

Pojem precizního zemědělství je velice široký a zahrnuje řadu činností a propojení mnoha různých aktivit. Z pohledu výrobce zemědělské techniky jde o to, aby uživateli poskytli co nejsnadněji a nejpřesněji reálná data z pole, a ty pak uměl využít pro co nejefektivnější provedení následných činností.

Dotykový terminál

DEUTZ-FAHR nabízí možnost vybavit své traktory jediným dotykovým terminálem, který funguje jako centrální sběrnice všech dat – z traktoru, z připojených zařízení a senzorů pomocí systému ISOBUS a rovněž z antény GPS. Tato data jsou pak použita pro automatické ovládání stroje nebo jsou přenesena pomocí standardních formátů do jakéhokoliv programu pro správu precizního zemědělství na celé farmě.

Právě díky standardům není problém připojit zařízení jakékoli značky nebo používat systémy DEUTZ-FAHR současně se systémy jiných dodavatelů.

iMonitor 2 – centrální mozek všech operací

Dotykový terminál s úctyhodnou úhlopříčkou plných 32,5 cm umožňuje velmi snadné ovládání různých systémů precizního zemědělství a samotného traktoru současně

Díky použití výkonných komponent zvládá iMonitor 2 bez nejmenších problémů zaznamenávat informace o právě prováděné úloze, řídit stroj i připojené zařízení s přesností ± 2 cm, dávat nebo přijímat povely z rozhraní ISOBUS a mít plně pod kontrolou nastavení všech provozních parametrů traktoru.

Velmi intuitivní ovládání s možností zobrazení až 4 aplikací současně patří mezi nejpropracovanější na trhu. Především nezkušený uživatel ocení integrovanou nápovědu stručně vysvětlující jednotlivé ovládací prvky viditelné v aktuálním zobrazení.

Požadované informace ze všech aplikací jsou díky výhodnému umístění iMonitoru na loketní opěrce vždy v zorném poli řidiče.

Navíc v případě potřeby zde existuje také možnost připojení iMonitoru 2 k internetu pomocí WIFI sítě a vzdáleného servisního přístupu pro provedení pokročilých nastavení nebo odstranění závad.



Integrovaná kontextová nápověda výrazně usnadňuje nastavení systémů (také česky).

Standardní rozhraní s nadstandardní integrací

Rozhraní ISOBUS představuje minimálně v Evropě základní standard pro komunikaci mezi zařízením a traktorem. DEUTZ-FAHR je jedním z vedoucích členů sdružení AEF – organizace zaštiťující tvorbu standardů pro komunikaci elektronických zařízení v zemědělství. Díky tomu máte jistotu, že rozhraní ISOBUS od společnosti DEUTZ-FAHR má AEF certifikaci a je 100% kompatibilní s veškerými zařízeními.

DEUTZ-FAHR patří v oblasti využití systému ISOBUS dokonce mezi průkopníky. Jako jeden z prvních výrobců dnes nabízí možnost řízení traktoru připojeným zařízením. Tzv. TIM funkce je výhodná především pro složitější zařízení, ja-

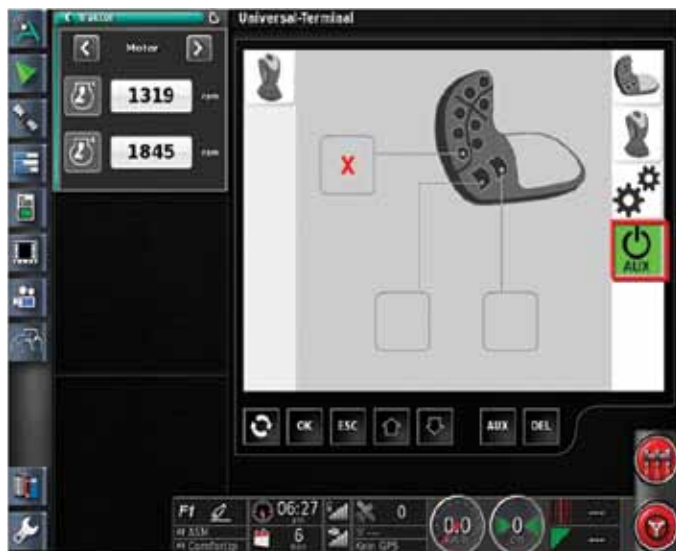
kými jsou bramborové kombajny nebo profesionální lisy.

Jako jedni z mála na trhu se tak traktory DEUTZ-FAHR dají »zkrotit« a pak dělají přesně to, co po nich připojené zařízení vyžaduje včetně automatického zastavení, opětovného rozjetí nebo spouštění různých hydraulických funkcí.

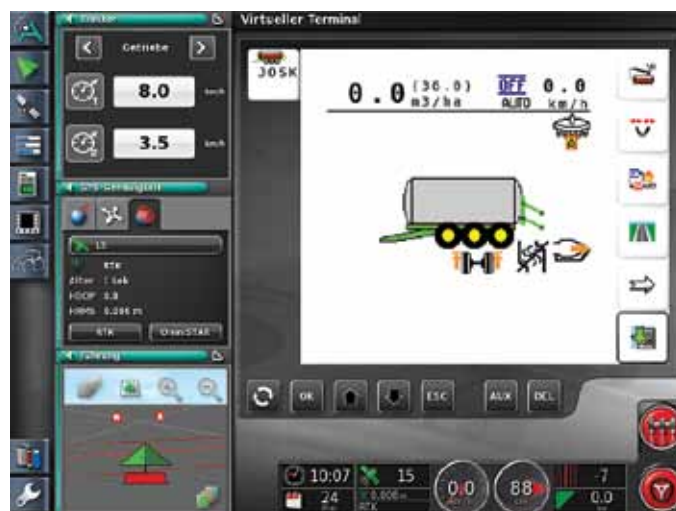
Další obrovskou výhodou DEUTZ-FAHR ISOBUS systému je automatické ovládání až 112 sekcí, a tím nepřekonatelně přesná aplikace jakýchkoli zdrojů na farmě – od hnojení až po velmi přesné setí. A to vše bez nutnosti připojení jakéhokoliv dalšího zařízení.

Satelitní navádění AGROSKY

V oblasti satelitního navádění spolupracuje DEUTZ-FAHR



Přirazení funkcí systému ISOBUS jednotlivým ovladačům je jedinečné.



Díky čtyřem zobrazovacím plochám vidíte všechny provozní informace.

se společností Topcon. Proto může nabídnout zákazníkům velké množství možností, jak traktor navádět – od velmi jednoduchých neplacených řešení až po plně integrované systémy s RTK korekcí a s velmi precizním a především rychlým řízením.

Dostupné jsou korekce přesnosti od +/-30 cm až po neuvěřitelné +/-2 cm a v nabídce nechybí ani RTK korekce pomocí mobilní sítě, která se ostatně nachází na většině již dodaných systémů. Samozřejmostí je korekce náklonu jak stroje, tak i bočního skluzu připojeného zařízení ve svahu.

Terminál iMonitor 2 jako ovládací rozhraní poskytuje nespočet možností nastavení celého systému. Automatické zapínání a vypínání sekcí je standard. Nezkoušení uživatele ocení integrovanou nápovědu.

Naopak zkušební uživatelé režim rychlého spuštění, který sdružuje všechna provozní nastavení do jednoho rychlého automatizovaného procesu, aniž by museli procházet více úrovní menu.

Propracované ovládání bez nutnosti dotyku

Na trhu v řadě zemí existuje mnoho systémů s různými rozhraními. Na co se ale často zapomíná, je obsluha těchto systémů v praxi. Dotykové ovládání je skvělé, pokud stroj stojí, ale za jízdy se z něj stává přítěží.

Terminál iMonitor se ovládá pomocí otočného ovladače na pravém panelu s tlačítky rychlého spuštění. Aktivaci systému automatického řízení lze zařadit do sekvence souvratového managementu nebo se dá aktivovat ještě třemi dalšími způsoby.

Největší pomoc přichází v podobě 4 digitálních (tlačítka P1-3 a Comfortip) a 4 analogových ovladačů (okruhy 1-4), které je možné přiřadit jednotlivým ISOBUS funkcím dle volby uživatele.

Pokud to připojené zařízení podporuje, může si uživatel přesně navolit, jakou funkci budou tyto ovladače mít. Komfort užívání takto nastaveného rozhraní ISOBUS je pak mnohokrát vyšší.



Velký dotykový terminál se nachází přímo v zorném poli řidiče.

Standardní formáty vás nesvážou – ISOXML

DEUTZ-FAHR podporuje standardní formáty umožňující bezproblémový přenos dat mezi různými zařízeními. Proto do svých systémů plně integruje formát ISOXML, který dnes začíná sloužit jako standardní formát pro výměnu dat v zemědělských strojích, ať už jde pouze o výkon-

nostní údaje nebo například o výnosové mapy.

Obavy, že by systémy DEUTZ-FAHR nebyly kompatibilní s jinými systémy podporujícími tento formát certifikovaný sdružením AEF pro elektronickou komunikaci v zemědělství, tak nejsou na místě a vy se můžete plně věnovat své práci.

Ing. Václav BAŠTÝŘ,
Garnea, a.s.

AGROSKY
Precision Farming Technologies

- ▶ Až 15% úspora pesticidů, hnojiv a osiv
- ▶ Snižuje únavu řidiče
- ▶ Zabraňuje překrývání a vynechávání
- ▶ Maximální přesnost a preciznost (až ± 2 cm)
- ▶ Plně integrovaný systém

100% obchodní zastoupení a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jihní Čechy:	GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPINTECH s.r.o.
Západní Čechy:	AGRAFA s.r.o., NEWFA s.r.o.
Východní Čechy:	AGROKONZULTA Žamberk s.r.o., ZEAS, a.s.
Severní a střední Čechy:	AGRIBAR s.r.o., AGRODRÁB s.r.o., ZV AGRO s.r.o.
Morava a Vyšehy:	AGRO PODLUŽAN a.s., AGROSERVIS Hlučín s.r.o., DFH s.r.o., PBL, spol. s r.o.

DEUTZ FAHR VÝHRADNÍ IMPORTÉR PRO ČESKOU REPUBLIKU
www.deutzfahr.cz

GARNEA
We need precision

GARNEA a.s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax: +420 387 986 413