

# Největší Deutz-Fahr míří na česká pole

Unikátní show připravila společnost Garnea u příležitosti představení traktoru DEUTZ-FAHR 9340 TTV. Jedinečná akce, jejíž hlavním aktérem byl nejsilnější Deutz – Fahr všech dob, proběhla 27. ledna 2016 v Českých Budějovicích. Za velkého zájmu médií a účasti mnoha hostů proběhla slavnostní prezentace ve velkolepém stylu. Očekávání od nového stroje jsou veliká, ale každému, komu se „poštětilo“ být na slavnostní události přítomen je jasné, že impozantní silák nebude mít problém tato očekávání nejen splnit, ale mnohdy i předčít.



Finální verzi 9 TTV předcházelo 60 prototypů

## Jak se „rodí“ nejsilnější Deutz-Fahr

„Pro dnešní den máme připravené něco opravdu mimořádného a unikátního.“ Oznámil Ing. Václav Baštýř ze společnosti Garnea na úvod slavnostní akce. A o pravdivosti jeho slov se všichni přítomní mohli přesvědčit jen o pár chvil později... Pan inženýr ještě stručně informoval, jak vlastně vznikla nová řada 9 TTV. Stroje, které jsou vybavené plynulou převodovkou, umožňují daleko širší možnosti a mnohem vyšší stupeň efektivity - a to nejen u traktoru samotného, ale především ve spojení s agregovanými stroji, což mechanická pře-

vodovka zkrátka nedokáže. Jak pan Baštýř dále vysvětlil, od roku 2009 bylo vytvořeno 60 prototypů, které najezdily po celé Evropě několik stovek motohodin a v roce 2016 konečně vzniknul finální produkt představovaný exkluzivní modelovou řadou, jenž je na špičce prémiových traktorů. Deutz-Fahr se v posledních letech hodně posunul dál a nová série strojů jistě pomůže k dalšímu progresu.

Mikrofonu se následně ujal vedoucí prodeje Deutz-Fahr pro ČR, Ing. Petr Halamiček. Využil významné příležitosti a zabrousil do historie firmy Garnea, která se stala importérem této

značky pro ČR. Před pěti lety – v lednu roku 2011 – začala společnost kýženou značku prodávat na našem trhu a již během zmíněného roku prodali 54 traktorů značky Deutz-Fahr. Intenzivní a systematickou prací se dostali v loňském roce na 116 registrovaných traktorů. Toto číslo jim zajišťuje páté místo na trhu traktorů v ČR. Pan inženýr pro zajímavost připomněl i skutečnost, že v roce 2010, kdy tuto značku v tuzemsku přejímali, zaujímal Deutz-Fahr 11. místo na českém trhu v prodeji traktorů - s pouhými 41 kusy. Současný stav tedy představuje nárůst

o 182%. A jak pan Halamiček dodal, pevně doufá, že právě díky novému modelu udrží tento trend i v budoucnu, jelikož díky němu se jim otevírají nové obchodní příležitosti ve výkonové kategorii traktorů nad 300 koní. Tohoto úspěchu by nedosáhli bez intenzivní spolupráce s obchodními partnery a bez výrazné podpory značky Deutz-Fahr, která představuje nejen traktory, nýbrž i další stroje – sklízecí mlátičky, teleskopické manipulátory a techniku na sklizeň a ochranu pícnin.

## Agrotron 9 TTV se představuje

Po krátkých proslovech zástupců společnosti Garnea i Deutz-Fahr již propukla očekávaná show, kdy byl za doprovodu působivé hudby, světelných efektů a sličných hostesek slavnostně odhalen impozantní stroj v elegantním designu. Agrotron 9 TTV zahrnuje celkem 3 modely lišící se především výkonem. Zájemci mohou vybrat z typu 9290 (295 koní), 9310 (312 koní) a 9340 (336 koní). Celá řada je symbolem inovace a nových technologií. Pokud bychom chtěli přednosti ohromujícího stroje shrnout „v kostce“, pak za zmínku stojí zejména nová generace kabiny Maxi Vision s terminálem iMonitor 2.0 o úhlopříčce 32,5 cm, dále nejmodernější technologie přesného zemědělství, 4. generace komunikačního standardu ISOBUS včetně integrovaného rozhraní TIM, nejvýkonnější LED pracovní světla na trhu

(47 000 lumenů), vysoce účinné motory, speciálně vyvinutý systém odpružení přední nápravy, plynulá převodovka TTV s max. rychlostí až 60 km/h při snížených otáčkách motoru, velmi účinné přední brzdy zajišťující maximální bezpečnost, kapacita zdvihu zadního třibodového závěsu 12 000 kg, unikátní design vytvořený ve spolupráci s italským studiem Giugiaro, či elektrické otevírání kapoty.

Zvláštní pozornost si zasluhuje motor, jenž poskytuje obrovskou výkonnost při minimální spotřebě paliva. K šestiválcovému Deutz TTCD o objemu 7,8l s plněním pomocí dvojitého turbodmychadla, mezichladičem stlačeného vzduchu a technologiemi SCR, DPF a DCR zkrátka neexistuje žádná alternativa. Maximální vstřikovací tlak až 2000 barů spolu s použitím dvou turbodmychadel je zárukou okamžité reakce a dodávky 90% točivého momentu již při 1000 ot./min. Díky konceptu snížených otáček se nové motory projevují naprosto unikátně, jelikož dodávají plnou sílu dostupnou v celém provozním rozsahu.

Plynulý přenos síly zabezpečuje elektronicky řízená bezstupňová převodovka TTV se špičkovým výkonem. Zajišťuje ideální rychlost pro jakoukoliv práci v rozsahu od 0,2 do 60 km/h. Mechanická účinnost při polní práci mezi 7 a 15 km/h se pohybuje okolo 80%, během přepravy dosahuje v průměru dokonce 90%.

## Výkon snoubený s komfortem

Široké nástupní schůdky a osvětlení celého prostoru jsou standardní výbavou exkluzivně zpracované kabiny. Osvícení je zajištěno pomocí LED technologie. Samozřejmostí je funkce Coming Home Light, která po opuštění kabiny ponechá po dobu jedné minuty rozsvícená pracovní světla. Komfortní sedadla poskytují maximální pohodlí a vícestupňově podélné i příčné odpružení eliminuje většinu zbylých vibrací a dodává pocit ještě větší kontroly nad strojem. Pamatováno je i na případného spolujezdce, který se může usadit na pohodlném sedadle vedle řidiče.



Unikátní systém ovládání kapoty zajišťuje extrémně snadný přístup při údržbě

Stroj disponuje mnoha pokročilými technologiemi na zcela nové úrovni díky informacím z terminálu iMonitor. Opěrka MaxCom pak funguje jako plnohodnotné ovládací centrum. Ke komunikaci s monitorem slouží citlivá dotyková vrstva nebo externí MMI ovladače. Integrovaná nápověda a jasná struktura menu garantuje jednoduché ovládání. Pomocí pouhého dotyku může uživatel provést pokročilá nastavení motoru, převodovky, pojezdu, hydrauliky a souvratového managementu. Všechny modely řady 9 TTV jsou vybaveny nejnovější 4. generací rozhraní ISOBUS. Stačí pouze zapojit kýženou zásuvku a monitor vám zobrazí vše potřebné.

Inovativní přední odpružená náprava poskytuje jedinečný komfort a ovladatelnost při nízkých i vysokých rychlostech. Rám umožňuje nápravě volný pohyb v rozmezí +/- 45 mm. Systém odpružení je nejen výrazně účinnější, ale nabízí nové praktické i bezpečnostní funkce. Téměř revoluční je elektricky ovládaná kapota. Systém, který Deutz-Fahr představuje, dovoluje otevření pouze stisknutím jediného tlačítka a kapota automaticky vyjede nahoru. Tato inovativní myšlenka právě u velkých traktorů dále výrazně snižuje náročnost údržby.



Nová kabina MaxiVision – kabina druhé generace nabízející vysokou úroveň pohodlí

Deutz-Fahr 9 TTV je zkrátka stroj, který je nutno vidět na vlastní oči a ideálně i vyzkoušet „na vlastní kůži“. Potom jistě dáte za pravdu sloganu samotného výrobce: „Výjimečný výkon, okamžitá reakce, neuvěřitelně nízká spotřeba.“ Dodávat cokoliv dalšího je zbytečné...

Ing. Petra Zejdová, Ph.D.



Historii společnosti Garnea přiblížil Ing. Petr Halamiček



Ing. Václav Baštýř má ve společnosti Garnea na starosti marketing a komunikaci



Na velkolepou premiéru dorazilo mnoho hostů