

Novinky na veletrhu Techagro 2016

Veletrh Techagro je příležitostí pro představení řady nových strojů a řešení. Většina vystavovatelů pečlivě vybírá, jaké stroje ve svých expozicích představí a samozřejmě velkou pozornost přitom věnuje novinkám.

Pojďme si alespoň některé z nich představit.

Fastrac 4000

Zcela nový Fastrac série 4000 v sobě zahrnuje 25 let zkušeností a znalostí v konstrukci, vývoji a výrobě nejvšestrannějšího a nejpohodlnějšího traktoru na světě. Jádrem tohoto Fastracu jsou takové vlastnosti jako vícečetné upevňovací body pro nářadí, sofistikovaný systém odpružení pro vyšší pracovní rychlosti, vysoce účinný brzdový systém pro bezpečnost, stabilitu a pohodlí.

K dispozici jsou opět říditelná všechna čtyři kola, s menším poloměrem otáčení a volitelným režimem řízení, většími pneumatikami zlepšujícími záběr a tažnou sílu. Promyšlenější systém odpružení může zajistit jak stranové, tak i nápravové vyrovnávání. Traktor dokáže snížit svou světlou výšku pro rychlejší a snadnější výměnu nářadí.

Hydraulický systém je také nový, dodává vyšší průtok oleje. Ovládání nářadí je efektivnější a jen dotykem prstu na joystiku, prostřednictvím elektronicky řízených hydraulických ventilů. Zapínat, vypínat a nastavovat průtok lze snadno z kabiny traktoru.

Je posílený také výkon stroje, samozřejmě, až na 240 koní (max.) pro nejvýkonnější model Fastrac 4220 a tento výkon se novým způsobem přenáší na kola stroje. Převodovka CVT zajišťuje plynulé zrychlení a zpomalení, nejmenší možné nastavení rychlosti, a dva volitelné režimy, které pomáhají obsluhu optimalizovat výkon a hospodárně využívat palivo.

Co se týká vzhledu, největší viditelné změny na nejmenším modelu Fastrac v této sérii jsou provedeny v kabině: design COMMAND PLUS zajišťuje celkově velký prostor, viditelnost, pohodlí a veškeré ovládací prvky, které obsluha potřebuje.



JCB Fastrac 4000.



Zetor by Pininfarina.

Srdečně vás zveme
na výstavu **TECH agro** BRNO

3.-7. 4. 2016

Získejte s námi své zvýhodněné vstupné PNX87MVT64



hala P
stánek 4a



www.bednar-technology.com
sila@bednarfmt.com



ZETOR by Pininfarina

Ztělesňuje designový koncept a směr, který bude v horizontu několika nejbližších let aplikován na modelové řady traktorů ZETOR. Cílem představené vizualizace budoucnosti je poskytnout zákazníkovi moderní, atraktivní a nadčasový design, na který bude právem hrdý.

Nový design vznikl ve spolupráci se slavným italským studiem Pininfarina, které je zaměřeno na design (automobilový i jiný), strojírenský servis, design a konstrukce malých sériových výrob a unikátních vozů, tzv. Fuoriserie (na zakázku postavených) vozidel.

Myšlenka na nový design traktorů ZETOR se zrodila

s jasným záměrem: vytvořit produkt se silnou estetickou osobností a představit novou ikonickou vizi značky ZETOR, která odráží hodnoty společnosti. Tento projekt v sobě spojuje osobité znaky, které budou v budoucnu vidět na všech modelových řadách traktorů ZETOR.

Nový design vznikl promyšleně. Byl analyzován trh, současné trendy v designu traktorů, hodnoty české kultury a především charakteristické znaky značky ZETOR. K nim tradičně patří odolnost, spolehlivost a jednoduchá konstrukce. Právě tyto hodnoty se odrážejí v novém stylu, který se zaměřuje na silnou identitu v kombina-

ci s jasnými liniemi, ovšem bez zjednodušujícího dekoru.

Vzniklé tělo traktoru, obaluje mechanické části stroje a zároveň se stává jeho neodmyslitelnou součástí. Výsledný design je charakteristický silnými tvary a povrchem, který dodává traktoru dynamiku a sílu. Doslova ikonický předek traktoru je jedinečný svým provedením – postupný náklon směrem dopředu s náklonem kapoty zdůrazňuje smyslnost a ladnost pohybu.

Tvarované boky stroje kryjí mechanické části půvabným i funkčním tvarem, který odkazuje do světa sportovních vozů, čehož je například dosaženo tím, že průduchy větrání působí dojmem, že chlazení je přikládán velký význam. Hra se dvěma barvami podporuje rozlišení funkčních oblastí. Tmavší barva odlišuje technické části od ostatních, které jsou červené.

Zadáním bylo vyvinout design, který by dokreslil výkon, sílu a důslednost traktorů ZETOR a současně podtrhl emoce vyjadřující energii a bohatost české kultury. Už samotná ty-

pická červená barva, kterou traktory Zetor nosí, dala předpoklad k tomu, aby se v novém designu rozvinula vaše spojení s traktory.

Nový designový směr od studia Pininfarina posouvá ZETOR k hlubšímu emocionálnímu prožitku plnému smyslnosti, dynamiky a modernosti. Myšlenkou Zetoru by Pininfarina je ztělesnit dokonalou kombinaci síly, dynamiky a emocí a zachovat užitečnost i praktičnost pracovního stroje, kterým traktory bezesporu jsou.

Zetor by Pininfarina spojuje jednotlivé prvky do modulárního designu, který se dá přenést na modelové řady traktorů ZETOR. Cílem je designový směr aplikovat na všechny modelové řady, nejenom dosavadní, ale i budoucí.

Agrotron 9340 TTV

Traktory řady 9TTV jsou ultra moderní, vysoce inteligentní a výkonné stroje. Model 9340 TTV je poháněn velmi úsporným šestiválcovým motorem Deutz TTCD o objemu 7,8 litru, přepínaným pomocí dvojice



Traktor Agrotron 9340 TTV.

turbodmychadel a s maximálním výkonem 336 koní. Díky dvojitému přepínání je už od 1000 ot./min k dispozici 90 % točivého momentu, od 1200 do 1800 otáček pak téměř 100 %.

Přenos síly od motoru zajišťuje elektronicky řízená bezstupňová převodovka TTV. Ta je konstruována pro rychlosti od 0,2 do 60 km/h a pro co největší mechanický podíl přenosu síly na kola. Mechanická účinnost se při polních pracích a rychlos-

tech mezi 7 a 15 km/h pohybuje kolem 80 %, při přepravě dosahuje až 90 %.

Luxurní kabina nabízí nejen veškerý komfort, ale i jednoduché a přitom sofistikované ovládní soustředěné v nové loketní opěrce MaxCom. Stroj je již ve standardu vybaven řadou automatických a asistenčních systémů a pokročilými rozhraními jako je ISOBUS 4. generace nebo systém TIM.

(pokračování na straně 20)



Navštivte expozici KUHN na výstavě TECHAGRO v Brně ve dnech 3.-7.4.2016
Expozici KUHN najdete v pavilonu G1
Přijďte a využijte veletržní slevy na vystavené stroje
Řekněte si o nabídku největšího evropského výrobce

TECHAGRO
Brno 3.-7.4.2016
sklizeň píce | příprava půdy | živočišná výroba | údržba krajiny
be strong, be KUHN

KUHN CENTER CZ, a.s. • Tlustice 75, 268 01 Hořovice • www.kuhncenter.cz • info@kuhncenter.cz • tel:+420 727 899 747

(pokračování ze straně 15)

Veškerá ústrojí pod kapotou jsou dobře přístupná, a to díky jedinečnému systému elektricky ovládané kapoty. K jejímu otevření stačí pouze stisknout příslušné tlačítko u vstupních schůdků.

S novými motory

Nové čtyřválcové prémiové traktory 6R jsou poháněny motory John Deere PowerTech PSS o objemu 4,5 litru s výkonem od 110 do 135 koní. Šestiválcové verze pohání 6,8litrový motor John Deere PowerTech PVS s výkonem 145 s 155 koní. Všechny nové stroje série 6R jsou vybaveny systémem inteligentního ovládání výkonu IPM, který umožní navýšit výkon o 15 až 31 koní u čtyřválcových variant a o 47 koní u šestiválců.

Všechny motory PSS obsahují dvě sériová turba, filtr pevných částic a systém ošetření spalín DEF, které dohromady umožňují splnit přísné emisní limity. K dalšímu snížení provozních nákladů přispívá celoživotní filtr pevných částic na modelech 6145R a 6155R a prodloužený servisní interval u všech typů na 750 hodin.

Traktory John Deere 6M s výkony od 110 do 195 koní mají na výběr mezi PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuad Plus EcoShift nebo CommandQuad Plus/CommandQuad Plus EcoShift. Modely s výkony 110 až 155 koní v této sérii jsou také dostupné s volitelnou možností plazivých rychlostí, které splní požadavky například pěstitelů speciálních plodin.



Traktory 6R jsou poháněny motory John Deere PowerTech PSS.

Ke zvýšení komfortu obsluhy u nejnovějších traktorů série 6R podstatnou měrou přispívá ovládání CommandARM, programovatelný elektronický joystick ve standardu pro ovládání hydrauliky a dotykový barevný monitor čtvrté generace CommandCenter, který disponuje funkcí swipe (ovládání tažením prstu po obrazovce) pro intuitivní práci. Přepracované odpružení přední nápravy TLS+ poskytuje lepší jízdní vlastnosti a ovladatelnost na silnici.

Traktory 6M jsou dostupné s bezúdržbovým mechanickým odpružením kabiny, které umožní klidnější práci, snížení zatížení obsluhy díky absorpci vibrací a umožní zvýšit pracovní rychlost o deset procent na nerovném terénu. Zvýšený komfort obsluhy zajišťuje stejný vylepšený systém odpružení přední nápravy TLS+, který zajišťuje lepší tažnou sílu i v těžkých pracovních podmínkách.

Šikovnější mlátičky

Nový LEXION 700 má nakročeno do vyšší úrovně v oblasti řízení emisí. Nyní plní emisní normu Tier 4, CLAAS kvůli tomu změnil dodavatele motorů pro mlátičky LEXION a zdrojem síly tak místo motorů CAT jsou hnací jednotky Mercedes Benz.

Nejsilnější typy 770 a 780 jsou osazeny nejnovější generací motorů, které mají objem 15,6 litru. Ty umožňují u stroje LEXION 780 dosáhnout maximálního výkonu až 626 koní. LEXION 740 a 750 jsou poháněny motory stejné značky s ob-



Sklízecí mlátička Claas Lexion 700.



Manipulátor Deutz-Fahr Agrovector.

jemem 10,7 litru. Výjimkou je nový motor Perkins instalovaný do modelu LEXION 760.

LEXION 740 a 750 jsou také vybaveny systémem chlazení DYNAMIC COOLING s variabilním pohonem ventilátoru. Tento systém zajistí přesnou úroveň chlazení v závislosti na aktuálním požadavku motoru.

Kvůli souladu s rostoucím výkonem stroje CLAAS zvětšil velikost zásobníku zrna u dvou největších typů, LEXION 770 TERRA TRAC a 780 TERRA TRAC na maximum 13 500 litrů. Díky vyšší rychlosti vyprazdňovacího dopravníku 130 litrů za vteřinu je zásobník prázdný za méně než dvě minuty.

S nejpokrokovější technologií zbytkové separace zrna je LEXION 700 vybaven pěti koši

rotoru, na modelu 780 dokonce se šesti, a hydraulicky ovládaným krytem na prvních dvou částech. Na strojích CLAAS představovalo v minulosti vrchol technického pokroku 3D čištění zrna, které dokázalo kompenzovat stranové naklonění stroje. Při tomto procesu aktivní ovládání vrchního síta snižuje nerovnoměrné vrstvení materiálu na sítu. Bez této kompenzační funkce existuje riziko ztrát výkonu čištění při sklizni na svažitém terénu. Přirozeně toto riziko roste se zvyšujícím se výkonem stroje.

Manipulátory Agrovector Rok 2016 bude u DEUTZ-FAHR ve znamení obměny portfolia teleskopických manipulátorů, které postupně nahradí sou-



Manipulátor JCB 560-80 Loadall.

časné velmi úspěšné modely. Nově tak bude k dispozici ucelená řada s dosahem ramene od 5,6 do 10 metrů a s nosností od 2,5 do 4,0 tuny. Aktivní elektronická regulace odpružení těchto strojů vybírá optimální úroveň tuhosti v závislosti na rychlosti, zamezuje nechtěnému poklesu nápravy při brzdění a aktivně brání převrácení manipulátoru díky schopnosti vyrovnat ho do roviny.

Celkem 6 nových modelů s hydrostatickými i powershiftovými převodovkami bude již brzy dostupných na českém trhu a jeden z nich, Agrovector 30.6, bude vystaven rovněž na brněnském výstavišti.

Loadall 560-80

Nový šampion v těžké váze v řadě univerzálních teleskopických manipulátorů JCB je určený pro velké zemědělské podniky, ale také pro podniky uskláňující zemědělské komo-

dity a v neposlední řadě také pro velké bioplynové stanice.

S maximálním zdvihem šest tun a dosahem osm metrů, ale také zdvihem 1,75 tuny při plném vysunutí ramene překonává model 560-80 Agri Plus a Super parametry svého předchůdce 550-80. Tento nový model není větší než předchozí model, je pouze nepatrně širší díky použití pneumatik – 500/70 R24 versus 440/80 R24 u pětitunového předchůdce.

Na výběr jsou dvě motorizace 93 kW (125 koní) nebo 108 kW (145 koní) JCB Ecomax, ve spojení se čtyřstupňovou nebo šestistupňovou powershiftovou převodovkou JCB se zámekem hydrodynamického měniče s možností řazení rychlostních stupňů na joystiku nebo s možností použití automatického režimu řazení.

Pro nakládání lehkých materiálů je mož-



Regenerativní hydraulika, hladký doběh hydraulických funkcí a automatická aktivace odpružení ramene jsou součástí balíčku vylepšení zemědělských variant teleskopických manipulátorů JCB Loadall.

