

V Županji produkují sklízecí mlátičky

Koncern Same Deutz-Fahr Groupe je jedním z nejsilnějších hráčů na evropském trhu se zemědělskou technikou. Pod koncern spadá celá řada značek zvučných jmen, z nichž tou vlajkovou je Deutz-Fahr. Výrobní podniky koncernu jsou rozesety po celém světě. V Chorvatsku společnost vyrábí své sklízecí mlátičky.

Martina Karásková

Na rozdíl od jiných výrobních podniků se v továrně Deutz-Fahr rodí sklízecí stroje opravdu z kusu železa. Za minulý rok opustilo brány továrny 387 sklízecích mlátiček.

Časy minulé a dnešní

Začátky továrny v Županji spadají do osmdesátých let minulého století. Byla založena vládou pod hlavičkou firmy Duro Duko-

cernem Same Deutz-Fahr. Od té doby stouply prodeje o neuvěřitelných 295 % a sortiment byl rozšířen o šest nových sérií. Díky tomu nyní továrna dokáže uspokojit poptávku jak malého farmáře, tak velkého podniku, jenž shání sklízecí mlátičky větších rozměrů. Podnik dnes zaujímá rozlohu 240 000 m², přičemž zastřešené plochy je 34 000 m².

V hlavní sezóně zaměstnává 380 pracovníků a ve vedlejší v ní

Procházka výrobou

Cesta od kusu železa ke královně zlatých polí začíná u dělení a ohýbání materiálu. Jako první se do výroby zapojují dvě laserové rezačky. Pod jejich „rukama“ nebo spíše laserovými paprsky se pláty plechu mění v komponenty připravené k dalšímu zpracování. Tím je ohýbání. Několik strojů naohýbá plech do potřebného tvaru a pak už přichází na řadu sváření. V Županji najdeme jak manuální, tak automatické svářečské stanoviště. Svářečce jsou nyní připraveny k barvení. Lakovací linka je chlubou celé továrny. Barvu získá stroj díky katalytickému lakování. Tento způsob povrchové úpravy je nejen jedním z nejhospodárnějších, ale je i kvalitní a ekologický. Používají se kationické nátěrové hmoty na bázi epoxidů, které jsou ve vodě rozpustné, s velmi nízkým obsahem organických rozpouštědel, obsahující částice laku ve formě polymerních kationtů. Do této doby možná neznalý návštěvník nepozná sklízecí mlátičku, ale na montážní lince dostává stroj své jasné tvary. Nejdříve se kompletuje rám stroje a náprava. Následují vnitřnosti, jako jsou pohonná jednotka, mlátičící a separační ústrojí nebo vkladací dopravník. Zatímco rezač slámy se dováží



Na vedlejší lince je separátně montována také kabina, která se ke stroji přidá téměř na konci

Foto Martina Karásková



Do této doby možná neznalý návštěvník nepozná sklízecí mlátičku, ale na montážní lince dostává stroj své jasné tvary

Foto Martina Karásková

vič. Jejím úkolem bylo vyrábět kombajny, žací lišty, kukuřičné adaptéry nebo traktorové návěsy. Milníkem v historii se stal rok 2005, kdy došlo k akvizici s kon-

pracuje 230 lidí. Rozdílná je také denní výroba. Zatímco v hlavní sezóně vznikne denně 2,6 stroje, ve vedlejší sezóně, od září do prosince, jen 1,5 stroje.

ze Švédska, hydrostatická převodovka je vlastní výroby a vzniká na vedlejší lince. Na vedlejší lince je separátně montována také kabina, která se ke stroji přidá téměř na konci. Motor se sice nevyrábí v Županji, ale dováží se ze sesterské továrny koncernu.

Konečně je sklízecí mlátička hotová, ale ještě nesmí opustit brány továrny, musí projít testovacím stanovištěm. Když projede i výstupní kontrolou, její poslední zastávkou je dokončovací stanoviště, kde se například barví vykládací komín.

Aktuálně vyráběné stroje

Sklízecí mlátičky Deutz-Fahr nabízí tři inovované série. Nej-

větší C9000 byla představena v roce 2013. Má dva modely C9205 a C9206. Oba mají motor se zdvihovým objemem 7,8 l a maximálním výkonem 334 koní (menší model) a 395 koní (větší model). Vybaveny mohou být žacími adaptéry s pracovním záběrem 4,5–7,2 m u modelu C9205 a 5,4–9 m u modelu C9206. Oba stroje disponují zásobníkem na zrno o objemu 9500 l.

O rok později byla představena další inovovaná řada střední výkonnostní třídy C7000. I ona zahrnuje dva modely – C7205 a C7206. V jejich útroběch se skrývá čtyřválcový šestiliterový motor s výkonem 250 koní, re-

spektive 334 koní. Model C7205 může být vybaven žacím stolem s pracovním záběrem 4,2–7,2 m a model C7206 žacím stolem s pracovním záběrem 4,8–9 m. Sklízecí mlátička C7205 má zásobník na zrno o objemu 8500 l, zatímco u C7206 pojme zásobník na zrno až 9500 l.

Nejmenší sérií představenou v letošním roce je C6000. I tato řada má dva modely – C6205 a C6206. Šestiliterový motor dodává stojům maximální výkon 250 koní a oba modely mohou být vybaveny žacími adaptéry s pracovním záběrem 4,2–6,3 m. Zásobník na zrno pojme 7000 l materiálu.

DEUTZ-FAHR

Váš specialista na sklizeň píce

- ▶ Lisy na kulaté balíky s variabilní i pevnou komorou
- ▶ Velmi **výkonné** lisy na hranaté balíky
- ▶ Patentované integrální vkladací rotory OPTIFEED a OPTICUT s řezáním
- ▶ Vždy **perfektně** utažené balíky
- ▶ **Nejrozsáhlejší a nejuniverzálnější** nabídka baliček na trhu
- ▶ **Nejmodernější systém balení** do fólie s minimálními nutričními ztrátami

100% obchodní zastoupení a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy: GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPINTECH s.r.o.
 Západní Čechy: AGRAFA s.r.o., NEWIA s.r.o.
 Východní Čechy: AGROKONZULTA Žamberk s.r.o., ZEAS, a.s.
 Severní a střední Čechy: AGRIBAR s.r.o., AGRODRÁB s.r.o., ZV AGRO s.r.o.
 Morava a Vysočina: AGRO PODLUŽAN a.s., AGROSERVIS Hlučín s.r.o., DFH s.r.o., P&L, spol. s r.o.

DEUTZ FAHR

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
 PRO ČESKOU REPUBLIKU
 www.deutzfahr.cz

GARNEA
 Víc než jistota

GARNEA a. s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax: +420 387 986 413