

Modernizace strojů pokračuje

Společnost Deutz-Fahr představila v minulém roce novou sérii sklízecích mlátiček C6000. Po vlajkové lodi C9000 a střední výkonnostní třídě C7000 jsou kompaktní stroje C6000 určeny malým a střední farmářům, kteří chtějí být při sklizni nezávislí.

Martina Karásková

Sklízecí mlátičky C6000 doplňují modernizovaný sortiment Deutz-Fahr. Inovace se dotkly výkonu, jenž byl navýšen, i komfortu, který byl díky nové kabině a ovládání posunut na novou úroveň. Nové motory mají vzhledem k plnění emisní normy Tier

nu možné provést během velmi krátké doby.

Komfortní kabina

Design úzce souvisí s komfortem. K čemu je totiž u strojů hezký vzhled, pokud omezuje jejich funkci? Nic takového se nových strojů Deutz-Fahr netýká. Jejich vzhled jde ruku v ruce

Ovládání jedním prstem

Snadné a bezpečné ovládání stroje – to je vždy při vývoji prioritou. U řady C6000 je oboje efektivně spojeno v nové multifunkční ovládací páce situované po pravé ruce řidiče. Nacházejí se na ní ovládací prvky nejdůležitějších funkcí sklízecí mlátičky a stroj tak může být ovládán prakticky pouze pomocí této páky. V horní části multifunkční páky najdeme tlačítko stop. V případě nebezpečí je po stisknutí tlačítka okamžitě zastaven celý stroj. Dva křížové ovladače zajišťují snadné a intuitivní ovládání přiháněče a žacího adaptéru. Dále se na páce nachází vysouvání vysypací roury a spouštění vysypání stejně tak jako tlačítko Autocontrol pro aktivaci kopírovací lišty.

Nový přepracovaný ovládací panel nabízí kromě standardních ovládacích prvků i elektrické spouštění mláticího systému a žací lišty. Nastavení mláticího koše na vstupu i výstupu a nastavení síť nadále u této kategorie sklízecích mlátiček zůstává mechanické. Výhodně umístěný kontrolní terminál CCM dává obsluze okamžitý přehled o všech provozních parametrech včetně ztrát na vytrásech a sítech. Na přání se dodávají i čidla sledující zatížení obou domlacečů.

Přátelský k životnímu prostředí

Jednou z hlavních inovací u řady C6000 je pohonná jednotka a celé uspořádání motorového prostoru a chlazení. Požadavek na stále vyšší výkon a přitom potřeba plnění neustále se zpřísňují-



Nové sklízecí mlátičky C6000 doplňují modernizovaný sortiment Deutz-Fahr Foto Martina Karásková

■ Klíčové informace

- Sklízecí mlátičky C6000 doplňují modernizovaný sortiment Deutz-Fahr. Inovace se dotkly výkonu i komfortu.
- Jednou z hlavních inovací u řady C6000 je pohonná jednotka a celé uspořádání motorového prostoru a chlazení.
- Novinkou je kabina, jenž dostala označení „Commander Cab Evo II“ a poskytuje příjemné pracovní prostředí
- Deutz-Fahr nabízí pro sklízecí mlátičky řady C6000 čtyři standardní žací lišty s pevným stolem a tři lišty Variocrop.

4 final výrazně nižší spotřebu paliva i emisí výfukových plynů. Nová řada je pro tato a další vylepšení univerzálnější.

Nová řada má dva modely

K dispozici jsou celkem dva pětivrtásově modely – pro základní model s označením C6205 je charakteristický především dvoububnový mláticí systém. Model C6205 TS má navíc ještě třetí buben nazvaný turbo-separátor, který je možné nastavit v pěti stupních a dosáhnout podle podmínek až 20% zvýšení výkonnosti. Díky kompaktním rozměrům a šířce nepřesahující 3,5 m ani při použití pneumatik 800/65 R32, je stroj použitelný jak na velké, tak na malé pozemky. To potvrzuje i široká nabídka žacích lišt, která nově obsahuje i lišty s variabilní délkou žacího stolu.

s praktičností a funkčností, a to nejen u traktorů, ale i sklízecích mlátiček. Vzhled je dílem známé italské návrhářské společnosti Giugiaro.

Kromě větších a lépe tvarovaných bočních panelů byla zásadně přepracována i kabina. Nový velín, jenž dostal označení Commander Cab Evo II, poskytuje příjemné prostředí pro trávení dlouhého letního dne uprostřed nekonečných sání. Oproti skromné kabině předchůdce byla nová kabina výrazně rozšířena. Použitím komfortního elektrického spouštění mláticího bubnu, žací lišty a vysypání, které nahradilo mechanické páky, byl vytvořen dostatek místa pro prostorné sedadlo spolujezdy a objemnou přenosnou ledničku pod ním. Ta je však v této třídě strojů pouze na přání. Celá kabina je nyní výrazně lépe

standardní 24ventilovou technologii a jednak nový systém chlazení a sání vzduchu, který právě u sklízecích mlátiček výrazně ovlivňuje celkovou výkonnost stroje, ale i jeho životnost.

Zcela unikátní je systém odlučování nečistot nasávaného vzduchu, který i ve velmi prašném prostředí dokáže odloučit 99 % všech prachových částic a zajistit vždy plný přísun čerstvého vzduchu do motoru, a tím i udržet jeho konstantní výkonnost po celý den.

Široký výběr žacích stůlů

Deutz-Fahr nabízí pro sklízecí mlátičky řady C6000 čtyři standardní žací lišty s pevným stolem a tři lišty Variocrop. Standardní žací stoly jsou k dispozici

provedení o pracovních šířkách 4,5; 5,5 a 6,5 m umožňují plynulé vysunutí žacího stolu až o 70 cm.

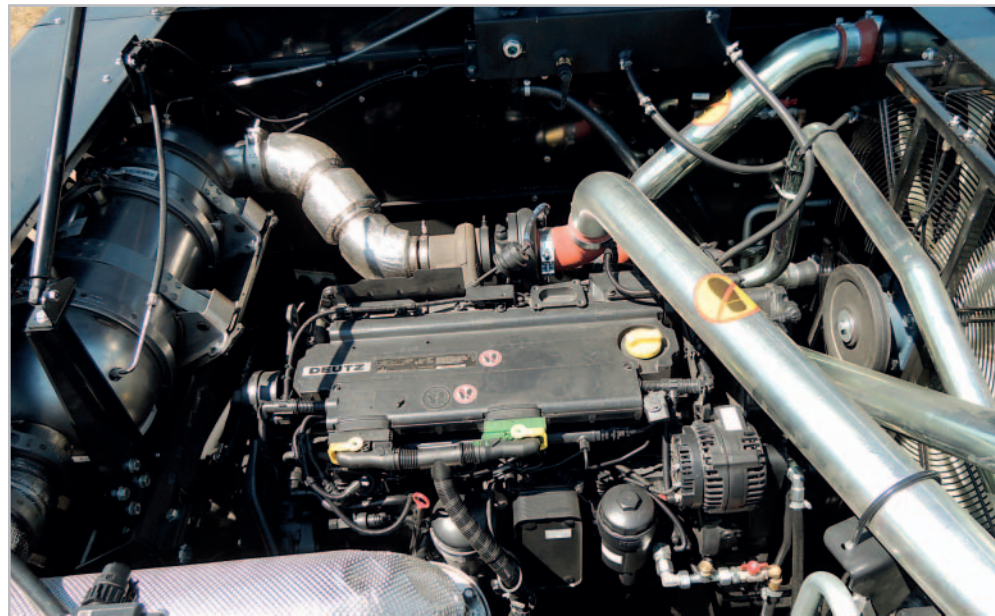
Mláčení, separace, čištění

Ať už usednete do jakékoli sklízecí mlátičky Deutz-Fahr, můžete si být jisti, že mláticí, separační a čistící ústrojí budou bez kompromisů. Nejinak je tomu u řady C6000, která používá klasické mláticí ústrojí s velkým mláticím bubnem o průměru 600 mm a osmi mlatkami následovanými odmítacím bubnem.

Pokud má stroj označení TS, pak je použitý ještě třetí buben, turbo-separátor. Jeho průměr činí 590 mm, je vybaven deseti ozubenými lištami a lze jej nastavit proti koši separátoru do pěti pozic podle toho, jakou agresiv-

šikmého dopravníku, a jejím benefitem je menší zatížení sít. Separací ústrojí je tvořeno dlouhým pětiklávovým vytrásadlem. Zatímco sláma je posouvána směrem dozadu, zrno postupuje do čistícího ústrojí, jež je tvořeno síťovou skříní a turboventilátorem s usměrněným proudem vzduchu. Před horním sítem je zařazeno ještě jedno síto, díky němuž je hrubý omlat zpomalen a čistící proces je zahájen již o stupeň dříve. Ačkoliv je mlátička kompaktních rozměrů, ventilátor má průměr 400 mm a díky 44 lopatkám vytváří velmi rovnoměrný proud, který se přivádí do všech částí čistícího systému.

Velmi důležitý a v tomto segmentu ojedinělý je DGR (Dou-



Jednou z hlavních inovací u řady C6000 je pohonná jednotka

Foto Martina Karásková



Deutz-Fahr nabízí pro sklízecí mlátičky řady C6000 čtyři standardní žací lišty s pevným stolem a tři lišty Variocrop Foto Martina Karásková

V neposlední řadě byl při konstrukci nové řady brán zřetel i na co nejsnadnější údržbu. Snadný přístup ke všem bodům údržby zajišťují velké výklopné boční panely a pro Deutz-Fahr typické oddělení hydraulických a mechanických pohonů. Zásadně byl přepracován i motorový prostor, který i v této kompaktní třídě umožňuje volný přístup k motoru. Přepracováno bylo sání vzduchu, které nyní nevyžaduje každodenní čištění, ale pouze jednou za tři dny. Celou údržbu je i díky srovnatelnému údržbovému plá-

odhlučněna. Zcela nová je jednotka klimatizace a ochranu před sluncem poskytnou i velkorysé sluneční clony. Příjemnou zajímavostí jsou průhledy do zásobníku zrna, které se nachází po obou stranách kabiny a umožňují tak nezastřený pohled na vyláčené zrno.

Letní dny jsou sice dlouhé, ale i tak se často stává, že sklizeň pokračuje za tmy. K tomu je nový stroj vybaven sérií výkonných světel umístěných na střešní linii, na stranách kabiny, vzadu a také světlem na vykládacím komínu.

cích emisních norem si vyžádaly použití šestiválcového agregátu Deutz o zdvihovém objemu 6,1 l.

Nový motor dosahuje jmenovitého výkonu 230 a maximálního 250 koní. Díky použití systému SCR, který má na starosti snížení emisí oxidu dusíku, a DOC katalyzátoru, jenž se stará o nižší množství oxidů uhlíku, splňuje motor nejpřísnější normu Tier 4 Final – bez nutnosti použití filtru pevných částic. Technologiemi, jež to umožňují, jsou jednak systémem elektronicky řízeného přímého vstřikování Deutz common rail doplněný o dnes již

s šířkou 4,2; 4,8; 5,4 a 6,3 m. Všechny jsou vybaveny planetovými převody žací kosy zajišťujícími vysokou kvalitu sečení o frekvencích až 1220 ot/min a zcela lineární pohyb kosy. Řezací ústrojí také obsahuje patentovaný systém tandemových noží Schumacher Easy Cut II. K těmto lištám jsou dále k dispozici i adaptéry pro sklizeň řepky a slunečnice.

Vynikající alternativou ke kombinaci klasické žací lišty a řepkové adaptéru jsou zcela nově vyvinuté lišty Variocrop s variabilní délkou žacího stolu. Celkem tři

tu práce od něho požadujeme. Úkolem turbo-separátoru je zvýšení kapacity aktivní separace až o 20 % a pomáhá udržet výkon sklízecí mlátičky za ztížených podmínek sklizně.

Mláticí koš je nezávisle nastavitelný vzadu a vpředu, což mu dává možnost vykonávat kvalitní práci, ať už sklízí jakoukoliv plodinu. Celkový úhel opásání mláticího koše je 121°. Obrovskou výhodou je možnost výměny segmentů mláticího koše s různou velikostí mezer 11, 14 nebo 20 mm. Výměna je možná skrz lapač kamenů, bez demontáže

ble Grain Return) systém neboli oboustranné domlaceče klásků. Materiál je dopravován z pod síť pomocí šnekového dopravníku k postranním lopatkovým domlacečům a po domlácení je dopravován zpět na zrnovou desku a znovu přečištěn. Není tak vůbec zatěžován mláticí buben. Čisté zrno je vynášeno do zásobníku o objemu 7000 l. Kontrola zásobníku je možná přímo z kabiny díky oboustrannému oknu. Stroj je vybaven horním vyprazdňováním zásobníku a není tedy problém ani s vyššími vozy a přepravními prostředky. ■