

Připravený na těžkou práci

S uvedením traktorů Deutz-Fahr série 9 otevírá tento výrobce novou kapitolu své bohaté historie. Sériová produkce začala v termínu konání veletrhu Agritechnica v Hannoveru, kde byly představeny všechny tři modely 9290 TTV s výkonem 295 koní, 9310 TTV (312 koní) a 9340 TTV nabízející výkon 336 koní (247 kW).

S vývojem nové modelové řady se znamoval výrobce zákazníky i širokou veřejnost již několik let. Před dvěma roky byla představena studie tohoto traktoru spolu s prototypem ještě silnější modelové řady 11. U té vývoj pokračuje a můžeme usuzovat, že se v ostré verzi představí za další dva roky.

Česká premiéra

Ačkoli se sériová výroba rozjela teprve v listopadu loňského roku, dva nové traktory jsou již připraveny pro nasazení v českém zemědělství. První se objevil již v prosinci v Agrodružstvu Dolní Bukovsko, další zamířil v lednu k Liborovi Stehlíkovi na Plzeňsku.

Uvedení zcela nové série jistě stojí za povšimnutí a trochu oslavy. Český zástupce značky Deutz-Fahr, společnost Garnea z Neplachova, proto pozval na slavnostní předání nových traktorů své zákazníky a obchodní partnery do Českých Budějovic.

Na výstavišti pro ně byla připravena ukázka nejen nových traktorů a laserová show s upozorněním na nová řešení nových traktorů. A že jich není málo. I proto se tato ukázka protáhla na trochu delší dobu, která ale rozhodně nebyla nudná.

Každá součástka na sérii 9 se dá označit za novou a podle vyjádření výrobce nabízí to nejvýhodnější řešení. Dostupná jsou pracovní LED světla se světelným tokem 47 tisíc lumenů, kabina MaxiVision II s 12,8palcovým iMonitor2 vybaveným nejnovější výbavou pro přesné zemědělství.

Množství inovací

Účinné motory Deutz s výkony od 295 do 336 koní, variabilní převodovka TTV pro možnost nastavení přesné jezdové rychlosti v rozmezí 0,2 až 60 kilometrů v hodině při snížených otáčkách motoru ve spojení s nově vyvinutým odpružením přední nápravy a kotoučovými brzdami zajišťují maximální bezpečnost provozu.

Série 9 také poskytuje nosnost zadních ramen přesahující 12 tun. Elektronicky ovládaná kapota motoru umožňuje snadný přístup ke všem servisním bodům. Se sérií 9 tak Deutz-Fahr nabízí silné traktory s jednoduchým ovládáním pro rychlou práci při nejmenší možné spotřebě paliva.

A jaké vlastně traktory už na českých farmách pracují? Oba průzkumníci na českém trhu jsou nejsilnějšími zástupci série 9, konkrétně typy 9340 TTV s výkonem 336 koní. Klíčky si od předsedy představenstva společnosti Garnea ing. Jiřího Hruši převzali předseda Agrodružstva ing. Jan Kubeš a samostatně hospodařící rolník Libor Stehlík z Hvozďan.

Komfortní kabina

Kabina MaxiVision II nabízí řidiči dostatek prostoru. Přívětivé prostředí umocňuje použití kvalitních materiálů, které vytvářejí příjemné pracovní prostředí. Velká okna umožňují řidiči výhled do všech stran. Díky přepracovanému tvaru kapoty také lépe vidí na vpředu připojené nářadí.

Kabina je pneumaticky odpružená a je oddělena od kapotáže motoru, což znamená, že se dovnitř kabiny nepřenášejí vibrace ani zvuk motoru a nedochází ani k tepelnému přenosu z prostoru motoru. Úroveň hluku v kabině dosahuje hodnoty 69 dB.

Všechny hlavní funkce řízení včetně systému Comfortip, zadních ramen a vnějších okruhů hydrauliky jsou ovládány prostřednictvím nového joystiku se zlepšenou ergonomií, umístěném na opěrce.



Všechny ovládací prvky jsou zřetelně barevně označeny a logicky uspořádány v závislosti na jejich funkci. Řidič tak zvládne intuitivní ovládání v krátké době.

Přesné zemědělství

Série 9 je vybavena nejnovějším systémem precizního zemědělství AgroSky. Je tak možné pracovat pomocí satelitní navigace s přesností dva centimetry. Systém je kompatibilní s různými satelitními systémy a korekčními signály prostřednictvím jediného přijímače.

Dostupné jsou automatické ovládací systémy v několika verzích. Modelová řada také disponuje nejnovějším systémem ISOBUS a je připravena pro systém ovládání traktoru nářadím TIM. Systém správy dat může být zautomatizován pomocí standardizovaného formátu přenosu dat ISOXML.

Všechny systémy přesného zemědělství Deutz-Fahr jsou zobrazovány na displeji iMonitor2 v jednotném rozhraní a mohou být ovládány i jinými dotykovými displeji nebo konzolou MMI.

Motor a převodovka

Zdrojem síly nových traktorů je šestiválcový motor Deutz TTCD o objemu 7,8 litru s dvoustupňovým dmychadlem, mezichladičem stlačeného vzduchu, technologií selektivní katalytické redukce (SCR), filtrem pevných částic DPF a technologií DCR.

Koncept nízkootáčkových moto-



rů umožňuje nové generaci motorů splňovat všechny mezinárodní emisní normy bez ztráty výkonnosti.

Žhavou novinkou je elektricky odklápěná kapota motoru. Ta

může být jednoduše otevřena nebo zavřena přímo z kabiny traktoru pouhým stisknutím tlačítka. Díky tomu se snižuje čas spojený se servisními úkony a údržbou.

Variabilní převodovka TTV

umožňuje dosáhnout odpovídající jezdové rychlosti při všech druzích práce. Snoubí se v ní účinnost mechanického přenosu s inteligencí hydrostatického pohonu, pokrývající jezdové rychlosti od 0,2 do 60 kilometrů v hodině (kde je legislativně umožněno).

Největší účinnosti přenosu je dosaženo v rozsahu rychlosti od sedmi do patnácti kilometrů v hodině, při kterých se pracuje u většiny polních prací.

Nápravy a brzdy

Nově vyvinutý podvozek je konstruován pro nejvyšší zatížení, nejtěžší práce a maximální ovladatelnost traktoru. Odpružená přední náprava zajišťuje dokonalý jízdní komfort a snadnou ovladatelnost.

Inovativní rám umožňuje volnou oscilaci nápravy v rozsahu 45 milimetrů v obou směrech. Tím se podstatně zlepšuje tlumící efekt. Úhel natočení kol dosahuje až 50 stupňů.

Všechny traktory série 9 jsou ve standardu vybaveny systémem Powerbrake, který pochází z konstrukčních dílen Deutz-Fahr. Samozřejmostí jsou na traktorech s rychlostí 50 km/h mokré kotoučové brzdy na přední nápravě.

Na těchto traktorech je také standardem elektrická parkovací brzda EPB. Ta je automaticky vypnuta při zvolení směru jízdy a automaticky se opět zapne okamžik po opuštění kabiny řidičem.

Hydraulické systémy

Možnosti práce s připojeným nářadím jsou obrovské. Se zvedací silou 12 tun zadních ramen a možností nést pětitonové nářadí v předních lze zvládnout kombinaci různých myslitelných nářadí. Výkonná hydraulika s maximálním průtokem čerpadla 210 litrů za minutu zásobuje až osm vnějších okruhů plus přední ramena.

Unikátní je, že všechny okruhy mohou být proporcionálně ovládány. Průtočné množství a doba činnosti se snadno naprogramuje pro každý okruh zvlášť komfortně ze sedačky řidiče.

Zadní vývodový hřídel může pracovat při 540E/1000/1000E otáčkách za minutu a přední při 1000/1000E otáčkách za minutu. Při všech zvolených otáčkách dosahují vysoké účinnosti. Díky sníženým otáčkám motoru lze ekonomické otáčky vývodových hřídelů využít při práci s více nářadím a při různých pracích, což přispívá k nižší spotřebě paliva.

Vladimír PÍCHA

