



Traktor Deutz-Fahr 6160 Cshft s pásovými jednotkami Soucy Track se chová šetrněji nejen k půdě, ale díky větší světlé výšce i k ošetřovaným porostům. Pracuje zcela bez prokluzu a jeho malý poloměr otáčení zůstává i s pásy zachovaný

pojezdové rychlosti 8–9 km/h má traktor spotřebu 20 l nafty na hektar. I přes meziřádkovou vzdálenost 60 cm se porosty v průběhu vegetace hladce zapojí. Pokud panuje suchý podzim, mohou vyvinout dlouhý kořen a dosáhnout pro vláhu až do hlubších půdních vrstev. Díky velké průchodnosti stroje Sub Tiller firmy HE-VA nevadí při práci ani vyšší strniště.

Statek Novotinky v současnosti vlastní již šest traktorů Deutz-Fahr – v rozsa-

hu výkonů od 60 až do 240 k. Stroje jsou vybaveny mechanickými převodovkami. „U převodovek oceňujeme dobře udělané odstupňování rychlostních stupňů,“ vyjádřil své zkušenosti Ing. Petr Sýs. „Výborně funguje také odpružení traktoru; podle našeho názoru je svezení v traktorech Deutz-Fahr pohodlnější než v osobním voze. Komfort je opravdu vysoký,“ dodal.

Ideální kompaktní traktory

Traktory značky Deutz-Fahr nižší a střední výkonové třídy jsou ideálními stroji pro farmy se smíšeným zaměřením. Díky své bohaté výbavě jsou mnohostranně využitelné, poskytují široký výhled, komfortní prostředí v kabině s přehledným a jednoduchým ovládáním. Úroveň výbavy je i u kompaktních traktorů volitelná v širokém rozpětí. Také Statek Novotinky se kromě polní výroby zabývá chovem masného skotu, a to pastevním způsobem na loukách a pastvinách vrácených do původního stavu. Nicméně produkce tržních plodin přináší v hospodaření rozhodující efekt. K půdě se hospodáři chovají šetrně, nezohledňují momentální zisk.

Potvrzuje to i volba nového traktoru do postřikovače, kterým se stal Deutz-Fahr 6160 Cshft se čtyřmi pásovými jednotkami značky Soucy Track. Traktor je poháněn šestiválcovým motorem s maximálním výkonem 120 kW/163 k. Pásy poskytují výhodu větší kontaktní plochy, nižšího měrného tlaku na půdu a také vyšší světlé výšky. Ta se při práci s postřikovačem vždy hodí.

„Zároveň ani nedošlo k omezení poloměru otáčení, který je u traktorů



Pásy i jednotky jsou svou šířkou přizpůsobeny šířce kolejových meziřádků

Deutz-Fahr na velmi dobré úrovni. Po silnici se můžeme i s pásy přesouvat rychlostí až 40 km/h,“ potvrdil Antonín Sýs. A také dodal: „Se stroji značky Deutz-Fahr jsme spokojeni také z toho důvodu, že je nám společností Garnea poskytován servis na vysoké úrovni a kdykoli jej potřebujeme.“

Text a foto Petr Beneš

NOVOROČNÍ AKCE! EXKLUZIVNÍ VÝBAVA

DEUTZ-FAHR AGROTRON TTV 6130
od 1.985 000,-Kč bez DPH
POZOR! ČELNÍ RAMENA ZDARMA!

- 4 válce a 130 k
- plynulá – bezstupňová převodovka TTV
- odpružená náprava i kabina
- Load Sensing 120 l/min
- zvedací síla až 7 t

multifunkční joystick
ve standardní výbavě

www.deutzfahr.cz



100% obchodní zastoupení a servisní pokrytí Čech a Moravy
Jižní Čechy: GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPIINTECH s.r.o.
Západní Čechy: AGRAFA s.r.o., NEWIA s.r.o.
Východní Čechy: AGROKONZULTA Zámberk s.r.o., ZEAS, a.s.
Severní a střední Čechy: Středisko SEDLČANY - GARNEA a.s.,
AGRIBAR s.r.o., AGRODRÁB s.r.o., ZV AGRO s.r.o.
Morava a Vysočina: AGRO PODLUŽAN a.s., AGROSERVIS Hlučín s.r.o.,
DFH s.r.o., P&L, spol. s r.o.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU
www.deutzfahr.cz



GARNEA a.s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax +420 387 986 413